



Рис. 1. Приемник.

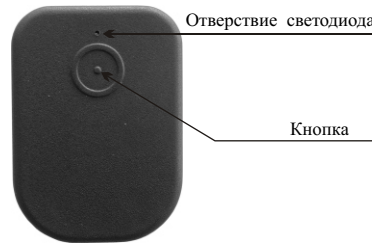


Рис. 2. ID карточка.

НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система «KODINIS» используется для идентификации водителя. Идентификация водителя производится, когда лицо с включенной ID карточкой оказывается в зоне связи. Если сигнала ID карточки нет, система считает, что это попытка незаконного пользования автомобилем и передает сигнал блокировки.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Система состоит из приемника (рис. 1), который устанавливается в скрытом и труднодоступном месте салона автомобиля и ID карточки (рис. 2), которая находится у водителя. ID карточка поддерживает радиосвязь с приемником. Система поставляется с 2 ID карточками, можно запрограммировать до 5 ID карточек. Изготовитель системы рекомендует:

1. Приемник крепить в место, защищенное от проникновения влаги и других коррозию вызывающих веществ, как можно дальше от элементов отопления пассажирского салона и источников электромагнитных помех (бортового компьютера автомобиля, кондиционера, блоков реле).
2. Не крепить приемник непосредственно к металлическим частям, чтобы избежать накопления конденсата в нем.
3. Приемник крепить так, чтобы разъемы проводов подходили к нему снизу.
4. Не прокладывать провода системы в непосредственной близости от движущихся или сильно нагреваемых частей.
5. Не перегружать цепь канала управления (КУ): ток не более 0.3А.
6. В странах ЕС использовать только установки, соответствующие требованиям директив ЕС.

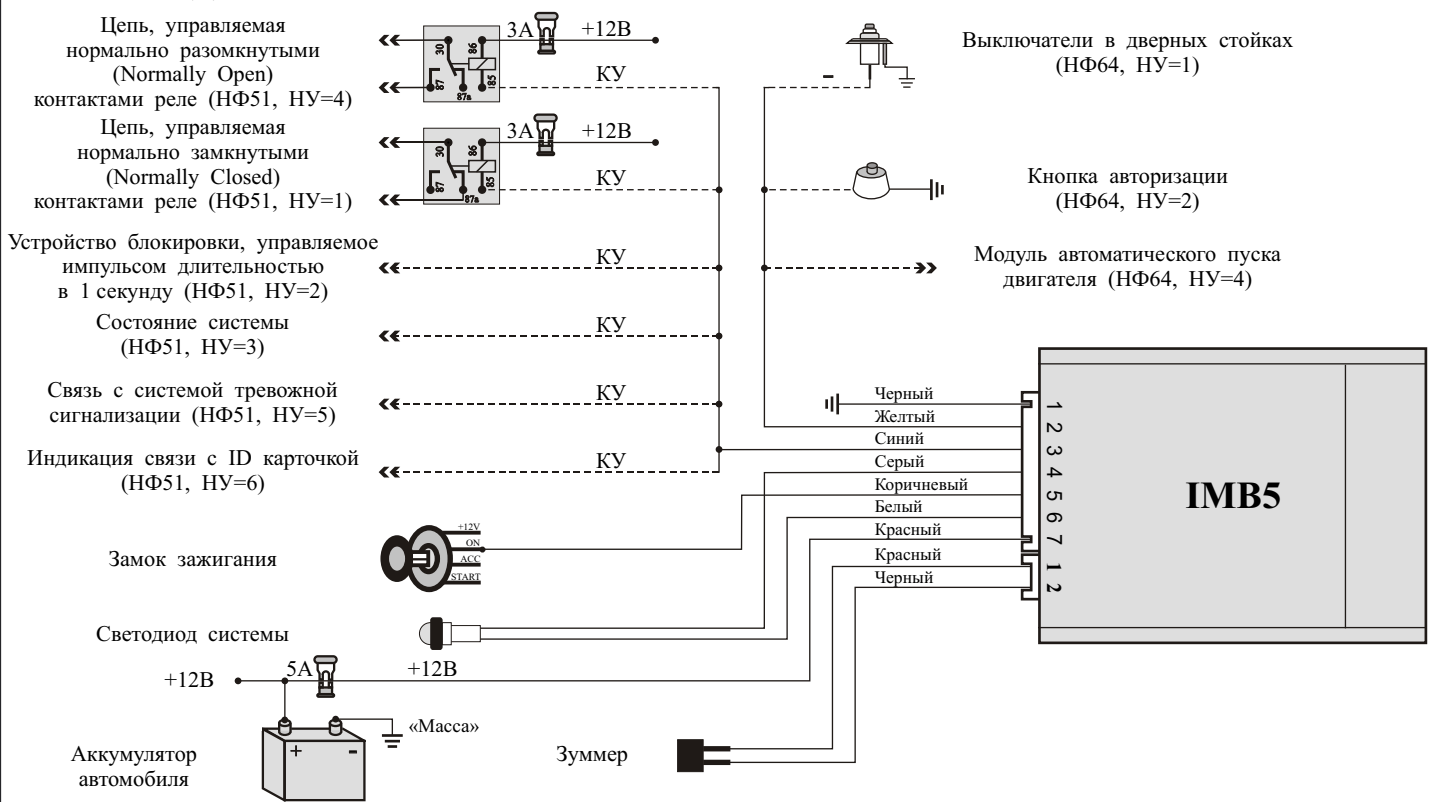
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Диапазон рабочих температур	-40 С/+85 С.
2. Напряжение питания	9-15 В (пост. напряжение).
3. Средний ток потребления (без КУ)	не более 10 мА (U=12В).
4. Среднее расстояние управления	1-2 м.
5. Используемый диапазон частот	2,4 ГГц.
6. Импульсная мощность излучения	не более 1 мВт.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ

1. Выберите назначение КУ (НФ51).
2. Выберите назначение входа ДВЕРИ(-) (НФ64).
3. Установите систему согласно схеме подключения, обращая внимание на назначение КУ и входа ДВЕРИ(-).
4. Измените установки системы, если заводские не подходят.
5. Заполните сертификат установки.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА

Режим используется для выключения системы в случаях: потеря, неисправность или разряд батареи ID карточки, ремонт автомобиля (ID карточка остается у Вас). Сервисный режим включается ПИН кодом, напечатанным на наклейке приемника. Мастер после установки обязан предоставить ПИН код. **Например, ПИН код 2113 вводится ключом зажигания (путем включения-выключения зажигания и счета двойных вспышек светодиода системы):**



ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА

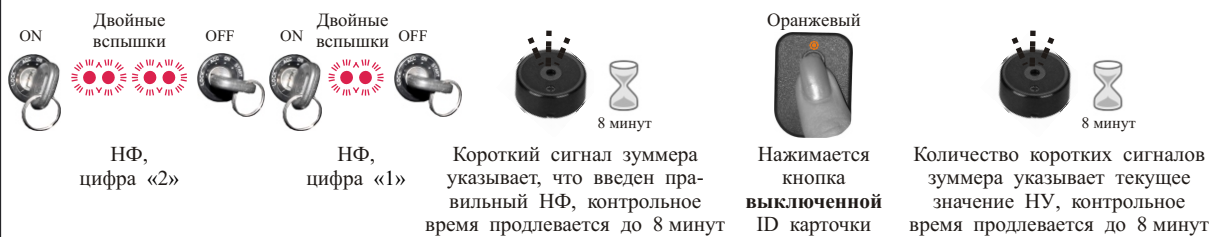
Введите ПИН код (см. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА). Подождите 3 секунды. Пока не включился сервисный режим (светодиод системы мерцает частыми вспышками), таким же способом как ПИН, введите код 11.

РЕЖИМ ИЗМЕНЕНИЯ УСТАНОВОК СИСТЕМЫ

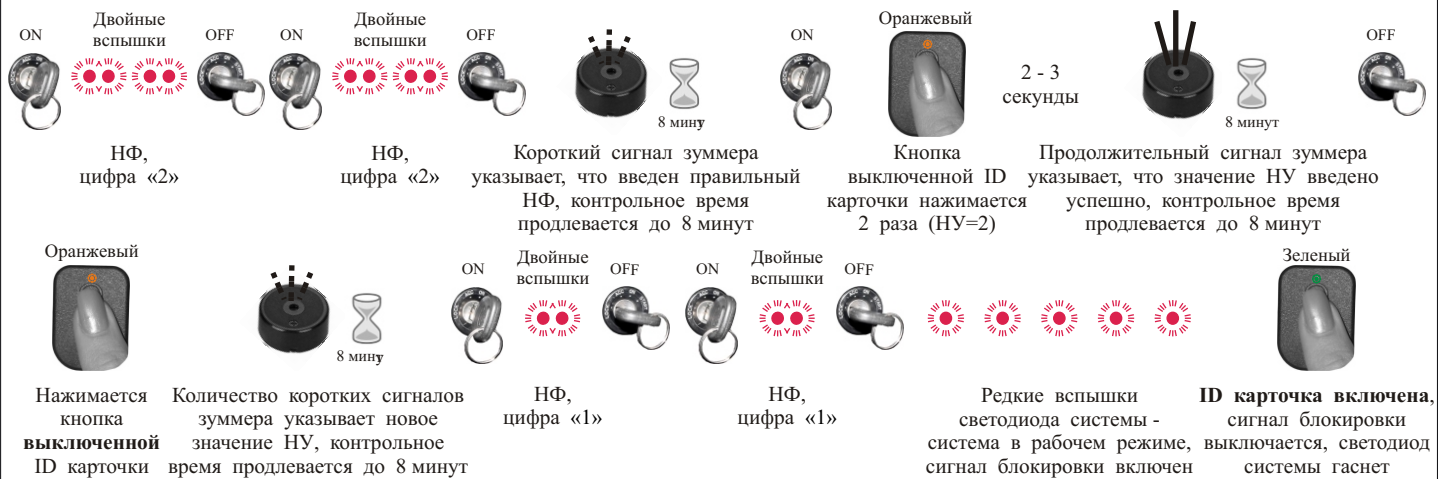
В системе «KODINIS» может быть до 24 установок системы. Благодаря этим установкам система подстраивается к конкретному автомобилю либо к актуальным требованиям потребителя. Система поставляется с начальными заводскими установками, приведенными в таблице. Если заводские установки не подходят, потребитель может изменить их. Изменение установок системы производится в следующем порядке:

1. Введите ПИН код (см. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА).
2. Если нет необходимости программирования ID карточек, подождите 3 секунды с выключенным зажиганием, пока светодиод системы перестанет мерцать тройными вспышками, начнет мерцать частыми вспышками. У Вас 80 секунд (контрольное время) для начала ввода НФ.

1 образец – последовательность проверки установки НФ21:



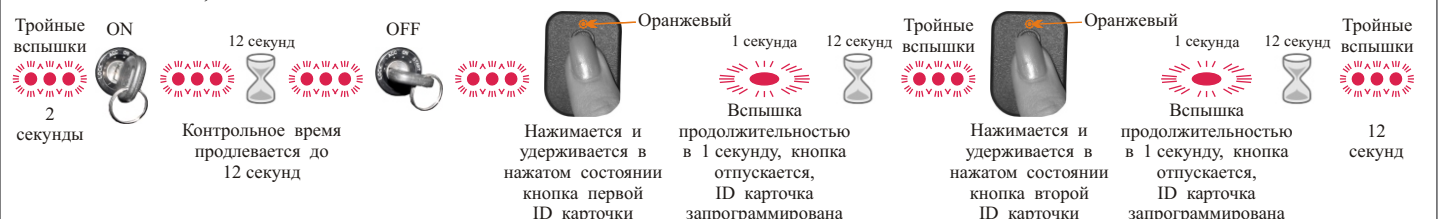
2 образец – последовательность ввода НУ=22 для НФ22, проверки установки, возвращения в рабочий режим:



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ID КАРТОЧЕК

Пользователь может запрограммировать до 5 ID карточек. Все ранее запрограммированные ID карточки стираются из памяти приемника. Это очень полезно в случае кражи или утраты ID карточки. **Программируемые ID карточки должны быть выключены.** Последовательность действий:

1. Введите ПИН код (см. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА).
2. Светодиод системы 2 секунды будет мерцать тройными вспышками. За это время необходимо включить зажигание, потом можно выключить.




ВОЗМОЖНЫЕ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЯ

В столбце под названием «ЕС» установки, соответствующие требованиям Директив ЕС, отмечены знаком ✓. Выбор установок, не соответствующих требованиям ЕС, разрешается, если транспортное средство эксплуатируется в странах, которые не являются членами ЕС или не применяют Правил UNECE №.97. В столбце «IMB5» знаком ✓ отмечены установки, которые возможны в указанной версии системы тревожной сигнализации. Начальные заводские установки в столбце «IMB5» отмечены знаком ⊙.

	ФУНКЦИЯ	ЕС	IMB5
НФ=11	Функция: КОНЕЦ УСТАНОВОК НФ, ВОЗВРАЩЕНИЕ В РАБОЧИЙ РЕЖИМ.	✓	✓
НФ=21	Функция: СИГНАЛ БЛОКИРОВКИ.		
НУ=1	Сигнал блокировки включен. Система выдает сигнал блокировки через 20 секунд после выключения зажигания, если в зоне связи нет включенной запрограммированной ID карточки. Сигнал выключается при появлении в зоне связи включенной запрограммированной ID карточки и нажатии кнопки авторизации (в зависимости от установки НФ64).	✓	⊙
НУ=2	Сигнал блокировки выключен.	✓	✓
НФ=22	Функция: «ANTI-CARJACK».		
НУ=1	«Anti-carjack» выключен.	✓	⊙
НУ=2	«Anti-carjack» включен. «Anti-carjack» – последовательность мер, выполняемых системой идентификации водителя для пресечения открытого угона автомобиля. Запуск «anti-carjack» – от включения зажигания без наличия включенной запрограммированной ID карточки в зоне связи либо от исчезновения сигнала ID карточки при включенном зажигании. Система начинает отсчет времени на 120 секунд, который завершает согласно установке НФ23. За 25 секунд до завершения отсчета времени система начинает информировать короткими сигналами зуммера с увеличивающейся частотой. Через 10 секунд звуковой сигнал зуммера становится непрерывным. Сброс процесса «anti-carjack» или предотвращение его запуска возможны в любое время при появлении в зоне связи включенной запрограммированной ID карточки. Если выбрано НУ=2 для НФ64 и сигнал блокировки выключен (НУ=2 для НФ21), кнопку авторизации необходимо нажимать каждый раз при включении зажигания.		✓
НУ=3	«Anti-carjack» включен, действие аналогично НУ=2 за исключением: Запуск «anti-carjack» – от включения зажигания без наличия включенной запрограммированной ID карточки в зоне связи. Система начинает отсчет времени на 60 секунд, который завершает согласно установке НФ23.		✓
НУ=4	«Anti-carjack» включен, действие аналогично НУ=2 за исключением: Запуск «anti-carjack» – от включения зажигания без наличия включенной ID карточки или от открытия дверей при включенном зажигании с последующим исчезновением сигнала ID карточки. Система начинает отсчет времени на 60 секунд, который завершает согласно установке НФ23.		✓
НФ=23	Функция: СИГНАЛ БЛОКИРОВКИ ВО ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ФУНКЦИИ «ANTI-CARJACK».		
НУ=1	За 15 секунд до завершения отсчета времени звуковой сигнал зуммера становится непрерывным, по завершении отсчета времени сигнал выключается и выключается сигнал блокировки, передаваемый в КУ (НУ=1, НУ=4 для НФ51), в систему тревожной сигнализации (НУ=5 для НФ51) либо во внешнее устройство блокировки (НУ=2, НУ=6 для НФ51). Для прекращения сигнала блокировки необходимо наличие включенной запрограммированной ID карточки в зоне связи и нажатие кнопки авторизации (в зависимости от установок НФ61, НФ64).		⊙
НУ=2	За 15 секунд до завершения отсчета времени звуковой сигнал зуммера становится непрерывным, его выключение возможно только выключением зажигания, но не раньше, чем по завершении отсчета времени. Только выключением зажигания выключается сигнал блокировки, передаваемый в КУ (НУ=1, НУ=4 для НФ51), в систему тревожной сигнализации (НУ=5 для НФ51) либо во внешнее устройство блокировки (НУ=2, НУ=6 для НФ51). Для прекращения сигнала блокировки необходимо наличие включенной запрограммированной ID карточки в зоне связи и нажатие кнопки авторизации (в зависимости от установок НФ61, НФ64).	✓	✓
НУ=3	За 15 секунд до завершения отсчета времени звуковой сигнал зуммера становится непрерывным и начинается «мягкая» (постепенная) передача сигнала блокировки в КУ (НУ=1, НУ=4 для НФ51). По завершении отсчета времени звуковой сигнал зуммера выключается и включается сигнал блокировки, передаваемый в КУ (НУ=1, НУ=4 для НФ51), в систему тревожной сигнализации (НУ=5 для НФ51) либо во внешнее устройство блокировки (НУ=2, НУ=6 для НФ51). Для прекращения сигнала блокировки необходимо наличие включенной запрограммированной ID карточки в зоне связи и нажатие кнопки авторизации (в зависимости от установок НФ61, НФ64).		✓
НФ=43	Функция: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ИСЧЕЗНОВЕНИИ СИГНАЛА ID КАРТОЧКИ.		
НУ=1	Предупреждение включено. Через 20 секунд после исчезновения сигнала ID карточки система в течении 3 минут каждые 5 секунд предупреждает звуковыми сигналами зуммера.	✓	⊙
НУ=2	Предупреждение выключено.	✓	✓
НФ=45	Функция: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ РАЗРЯДЕ БАТАРЕИ ID КАРТОЧКИ.		
НУ=1	Предупреждение включено. Если батарея ID карточки разряжена, при включении зажигания слышна серия 4 двойных звуковых сигналов зуммера с интервалом в 1,7 секунды.	✓	⊙
НУ=2	Предупреждение выключено.	✓	✓
НФ=51	Функция: НАЗНАЧЕНИЕ КУ.		
НУ=1	Сигнал блокировки передается в КУ. КУ предназначен для управления реле с нормально замкнутыми контактами.	✓	⊙
НУ=2	Если сигнал блокировки включен, при включении зажигания система в КУ передает импульс отрицательной полярности длительностью в 1 секунду для внешнего устройства блокировки.	✓	✓
НУ=3	Если сигнал блокировки включен, система в КУ передает сигнал отрицательной полярности. Если сигнал блокировки выключен, сигнал не передается.	✓	✓
НУ=4	Сигнал блокировки передается в КУ. КУ предназначен для управления реле с нормально разомкнутыми контактами.		✓
НУ=5	Связь с системой тревожной сигнализации. КУ предназначен для связи с системой сигнализации, занесенной в список совместимых между собой систем.	✓	
НУ=6	Система в КУ передает сигнал отрицательной полярности, продолжительность которого равна продолжительности связи с ID карточкой. В случае потери связи сигнал прекращается через 5 секунд.	✓	✓
НУ=7	Система в КУ передает сигнал отрицательной полярности, продолжительность которого равна продолжительности связи с ID карточкой. В случае потери связи сигнал прекращается через 0,7 секунды.	✓	✓
НФ=61	Функция: НАЖАТИЕ КНОПКИ АВТОРИЗАЦИИ.		
НУ=1	Однократное. Кнопка авторизации нажимается 1 раз в интервале от 5 секунд до включения зажигания до 5 секунд после включения зажигания.	✓	⊙
НУ=2	Двукратное. Кнопка авторизации нажимается 2 раз в интервале от 5 секунд до включения зажигания до 5 секунд после включения зажигания.	✓	✓
НФ=64	Функция: НАЗНАЧЕНИЕ ВХОДА «ДВЕРИ (+/-)».		
НУ=1	Двери (-).	✓	⊙
НУ=2	Кнопка авторизации (-).	✓	✓
НУ=3	Не используется.		
НУ=4	АВТОСТАРТ (-). При подключении входа к источнику сигнала низкого уровня (не более +0.5 В) сигнал блокировки выключается. Модуль автоматического пуска двигателя может включить зажигание и стартер. Пока вход подключен, ввод ПИН кода не возможен.		✓
НФ=81	Функция: ЗАМЕНА ПИН КОДА.	✓	✓
НФ=91	Функция: ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ.		
НУ=1	Восстанавливаются заводские установки функций и начальный ПИН код.	✓	✓

СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ

Я, профессиональный специалист по установке систем тревожной сигнализации _____ (Имя, Фамилия)
удостоверяю, что установка системы, описанной ниже, была осуществлена мною согласно инструкциям, представленным изготовителем системы.
Описание транспортного средства:
Изготовитель и модель: _____
Серийный номер: _____ Регистрационный номер: _____
Описание системы идентификации водителя:
Марка системы: _____ Тип системы: «IMB5» Номер официального утверждения: _____
Дата установки: ____ ____ 201_ г.
Реквизиты фирмы установщика: _____

Специалист по установке: _____ (Должность и подпись)


После установки специалист, установивший систему, обязан заполнить свидетельство установки!

Рекомендуется обозначить в сводке установок выбранные параметры (подчеркнуть НУ).