

Transportlīdzekļu imobilaizeris „Kodinis”

Modelis IMB5: Lietotāja instrukcija.

„Kodinis” ir mūsdienīgs transportlīdzekļu elektroniskais imobilaizers, paredzēts tiem kas novērtē kvalitāti. Imobilaizera funkcijas un tā aparatūras daļa ir izstrādāta atbilstoši ES derektīvām. Imobilaizera priekšrocības:

- droša dzinēja bloķēšana, kas novērš automašīnas zādzību;
- imobilaizera atslēgšana ar PIN koda palīdzību.

1. Komplekta sastāvs.

- sistēmas bloks ar pieslēguma vadiem, pieslēgtu gaismas diodi, pikstuli (zummeru);
- drošinātājs ar drošinātāja ligzdu (5A-1gb.);
- bloķēšanas relejs ar ligzdu (1gb.);
- divas ID kartiņas (raidītājs) (3.zīm.);
- lietotāja instrukcija un uzstādīšanas pamācība.

2. Sistēmas bloks. Sistēmas bloks izpilda dzinēja bloķēšanas galvenās funkcijas, tādēļ ir ļoti svarīgi, lai tas būtu rūpīgi noslēpts transportlīdzekļa salonā. Pēc imobilaizera uzstādīšanas, funkciju uzstādījumi un ID kartiņas programmēšana notiek ar PIN koda palīdzību. Izgatavotājs paredzējis imobilaizeru ar četrциparu PIN kodu (1.zīm.), kas redzams uz identifikācijas uzlīmes (2.zīm.). Imobilaizera lietotājam, drošības nolūkos ir jānomaina rūpnīcas PIN kods pret sev zināmu četrциparu kombināciju. Tiek rekomendēts jauno PIN kodu pierakstīt un noglabāt drošā vietā. Nerekomendējam PIN kodā lietot dzimšanas datumus vai mājas adresi, kā arī neglabāt PIN kodu transportlīdzeklī.



1.zīm. PIN kods



2.zīm. Identifikācijas uzlīme

3. ID kartiņa (raidītājs). Raidītājs un sistēmas bloks uztur divpusējo signālu izmantojot dinamisko kodu 2,4 Mhz diapazonā. ID raidītāja bateriju rekomendējam mainīt ik pēc 12.mēnešiem. Var būt izmantotas visas CR2032 (3V) tipa baterijas. Dzinēja bloķēšana atslēdzas, kad ID kartiņas lietotājs atrodas sistēmas bloka (uztvērēja) raidījuma zonā. Tādā veidā bloķēšanas ieslēgšana/izslēgšana ir nepamanāma svešām personām. Pie izslēgtas aizdedzes, nospiežot ID kartiņas pogu, imobilaizera gaismas diode informē cik ir pieprogrammēto ID kartiņu skaits un sakaru kanāla numuru. Gaismas diodes uzliesmojumu paketes ar 5 sekunžu intervālu norāda cik ID raidītāji ir pieprogrammēti, uzliesmojumu pakešu skaits norāda sakaru kanāla skaitli. **ID raidītājs nav paredzēts lietošanai kā atslēgu piekariņš. Tam jābūt atsevišķi no transportlīdzekļa atslēgām. ID raidītājs ir jāglabā sausumā, sargāt no lietus un sniega!**



3.zīm. ID kartiņa (raidītājs).

4. IMOBILAIZERA VADĪBA.

4.1. Dzinēja bloķēšanas ieslēgšana. Dzinēja bloķēšana ieslēdzas automātiski pēc 20 sekundēm no aizdedzes izslēgšanas brīža un ja nav uztveršanas zonā **ID raidītājs**. Ar retām gaismas diodes uzliesmojuma reizēm, imobilaizers norāda ka ir ieslēgts dzinēja bloķēšanas režīms.

4.2. Dzinēja bloķēšanas izslēgšana. Lai izslēgtu dzinēja bloķēšanu ir nepieciešams lai uztveršanas zonā atrastos ieprogrammēts un ieslēgts ID raidītājs. Kad gaismas diode pārstāj mirgot, tad dzinēja bloķēšana ir izslēgtā stāvoklī. Imobilaizera uzstādīšanas laikā, to var ieprogrammēt, lai dzinēja bloķēšanas izslēgšana būtu iespējama **tikai ar autorizācijas pogas** nospiešanu, 5 sekundes pirms vai pēc aizdedzes ieslēgšanas. Pēc dzinēja iedarbināšanas, **ID raidītājam** jābūt visu laiku uztveršanas zonā. Ja signāls pazaudis pēc 20 sekundēm imobilaizers 3 minūšu laikā Jūs informēs par signāla pārrāvumu ar gariem skaņas signāliem ik pēc 5 sekundēm (atkarībā no funkcijas uzstādījuma F. Nr.=43).

4.3. Āvarijas dzinēja bloķēšanas atslēgšana ar PIN koda palīdzību (servisa režīms). Servisa režīms ir paredzēts gadījumiem, kad raidītājs ir pazaudēts vai bojāts, transportlīdzekļa nodošana remontservisā. Servisa režīms ir imobilaizera atslēgšana. Šāda veida imobilaizera atslēgšana neietekmē transportlīdzekļa darbību. Dzinēja bloķēšanas atslēgšana notiek 83 sekunžu laikā pēc PIN koda ievadīšanas. Imobilaizera atslēgšanu veic sekojošām darbībām:

- ieslēdziet aizdedzi uz īsu brīdi un izslēdziet;
- atkārtoti ieslēdziet aizdedzi, pēc īsas pauzes imobilaizera gaismas diode sāks mirgot ar dubultiem uzliesmojumiem, skaitiet uzliesmojumu reizes (1 dubultā uzliesmošanas reize=1) līdz skaitlim, kas atbilst pirmajam PIN koda ciparam. Izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi. Tagad skaitiet līdz skaitlim, kas ir attiecīgi PIN koda otrais cipars. No jauna ieslēdziet un ieslēdziet aizdedzi un turpiniet skaitīt, kamēr ir sasniegti visi PIN koda skaitļi. Ja būsiet pareizi ievadījis PIN kodu gaismas diode 2 sekundes mirgos ar trīskāršo uzliesmojumu, pēc tam 80 sekunžu laikā mirgos ar biežiem uzliesmojumiem, vēl pēc tam – četrkārtīgiem uzliesmojumiem;
- četrkārtīgie gaismas diodes uzliesmojumi norāda ka imobilaizeris ir atslēgts un darbojas servisa režīms;
- gadījumā ja esat kļūdaini PIN koda ievadīšanā atkārtojiet darbības no jauna sākot ar punktu (4.3.b).

Servisa režīma atslēgšana (imobilaizera darbības atjaunošanai jāveic PIN koda ievadīšana un F. Nr.=11 (sk. uzstādīšanas instrukciju).

4.4. Autostarts. Uzstādīšanas laikā imobilaizeru var ieprogrammēt tā, lai dzinēja bloķēšanas atslēgšanas režīms izslēgtos imobilaizeram pieslēdzot: „durvis(-)” pie „masas”, atkarībā no funkcijas uzstādījuma (F. Nr.=64). Ieslēgt šo funkciju ir lietderīgi ja jums ir tālvadības dzinēja ieslēgšanas funkcija, jo šis dzinēja bloķēšanas izslēgšanas paņēmieni būtiski samazina imobilaizera efektivitāti. Šī veida pieslēguma laikā PIN koda ievadīšana nav iespējama.

4.5. PIN koda nomaiņa.

Lietotājs var patstāvīgi nomainīt PIN kodu (pēc imobilaizera uzstādīšanas tas būtu ieteicams drošības nolūkos). Lai to izdarītu:

- ievadiet esošo PIN kodu (4.3.punkts);
- izslēdziet aizdedzi un nogaidiet 3 sekundes kamēr imobilaizera gaismas diode pārstāj mirgot trīskāršiem uzliesmojumiem;
- tāpat kā, PIN kodam 80 sekunžu laikā ievadiet (F. Nr.=81) kodu. Šī koda ievadīšanu imobilaizers apstiprinās ar īsu zummera skaņas signālu;
- turpmāko 8 minūšu laikā divreiz pēc kārtas ievadiet jauno PIN kodu. Ja abas reizes būs ievadīts vienāds kods, imobilaizers fiksēs to kā jauno PIN kodu un apstiprinās to ar zummera skaņas signālu. **Kļūdas gadījumā atkārtojiet (4.5.d) punktu.**

4.6. ID kartiņas programmēšana. Pēc PIN koda ievadīšanas (4.3. b punkts) imobilaizera gaismas diode mirgo trīskāršiem uzliesmojumiem šajā brīdī nepieciešams ieslēgt aizdedzi (pēc ieslēgšanas aizdedzi atkal var izslēgt), tikai šajā gadījumā gaismas diode mirgos vēl 12 sekundes ar trīskāršiem uzliesmojumiem, šis laiks ir paredzēts ID kartiņas programmēšanai. **ID kartiņai programmēšanas laikā jābūt izslēgtai** (tslaicīgas ID kartiņas pogas nospiešanas laikā nomirgo ID kartiņas pogas diode ar oranžu krāsu) **un jāatrodas uztveršanas zonā ar sistēmas bloku.** Kamēr imobilaizera gaismas diode mirgo ar trīskāršiem uzliesmojumiem, turiet nospiestu ID kartiņas pogu līdz imobilaizera gaismas diode uzliesmo 1 sekundes garumā. Pirmā ID kartiņa ir ieprogrammēta, programmēšanas laiks pagarinās vēl uz 12 sekundēm, nākamās ID kartiņas programmēšanai. Pēc pirmās kartiņas ieprogrammēšanas, visas agrāk programmētās kartiņas izdzēsas no imobilaizera atmiņas. Ieprogrammēt var maksimāli 5 kartiņas.

5. PAPILDFUNKCIJA

5.1. Pretnolaupīšana „ANTI-CARJACK”. Šo funkciju atļauts lietot tikai valstīs kas nav ES. **Aizdedzes ieslēgšana** kad uztveršanas zonā nav ID kartiņa (FN=22; UN=2.3.4) vai **signāla pazušana** pie ieslēgtas aizdedzes (FN=22; UN=2), **durvju atvēršana** pie aizslēgtas aizdedzes kam seko signāla pazušana no ID kartiņas (FN=22; UN=4) sākas laika atskaite 45 sekundes (FN=22; UN=3.4) vai 75 sekundes (FN=22; UN=2). 10 sekundes pirms laika atskaites beigām imobilizēšanas sāk dot skaņas signālu ar pieaugošu skaļumu. Pēc 10 sekundēm skaņas signāls kļūst nepārtraukts un sākas „pakāpeniska” dzinēja bloķēšana (FN=23; UN=3), vēl pēc 15 sekundēm skaņas signāls pārtraucas un ieslēdzas dzinēja bloķēšana (FN=23; UN=2), bet ne agrāk kā pēc 15 sekundēm. **Ja imobilizēšanas funkcija ir izslēgta** (ieslēgts ir tikai „anti-carjack”) tad katru reizi ieslēdzot aizdedzi ir jānospiež **autorizācijas poga**. (atkarībā no uzstādījuma FN=64) vienu vai divas reizes (atkarībā no uzstādījuma FN=61) 5 sekunžu laikā pirms vai pēc aizdedzes ieslēgšanas.

Lai novērstu „anti-carjack” ieslēgšanos nepieciešama ieslēgtas ID kartiņas atrašanās raidīšanas zonā.

Dzinēja bloķēšana „anti-carjack” procesa noslēgšanas rezultātā, imobilizēšanas gaismas diode mirgo reti uzliesmojumiem. Lai izslēgtu bloķēšanu:

a) novietojiet uztveršanas zonā ieslēgtu **ID kartiņu** un ieslēdziet aizdedzi;

b) novietojiet uztveršanas zonā ieslēgtu **ID kartiņu**, ieslēdziet aizdedzi un **5 sekunžu laikā pirms vai pēc aizdedzes ieslēgšanas** nospiediet

autorizācijas pogu (atkarībā no FN=64 uzstādījuma) **vienu vai divas reizes** (atkarībā no FN=61 uzstādījuma).

PIEZĪME: Ja ir izvēlēti uzstādījumi FN=21; UN=2 un FN=64, UN=2, **rekomendējam PIN kodu ievadīt pēc „anti-carjack” noslēgšanas procesa ar izslēgtu ID kartiņu.**

5.2. Motora pārsega (MP) slēdzenes vadīšana. Imobilizēšanas var vadīt motora pārsega (MP) slēdzeni. Pēc aizdedzes ieslēgšanas **MP slēdzene atslēdzas** (FN=21; UN=2 un FN=22; UN=1), pēc aizdedzes ieslēgšanas ar klātesošu ieslēgtu ID kartiņu (pie izvēles FN=22; UN=3.4. – 20 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas, pēc PIN koda ievadīšanas, ja autostarta režīmā uztveršanas zonā parādās ieslēgtā ID kartiņa. **MP slēdzene aizslēdzas** : 5 sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas un pēdējo durvju (motora pārsegs, bagažnieka vāks), pēc dzinēja bloķēšanas „anti-carjack” procesa rezultātā.

5.3. ID kartiņas funkcijas:

5.3.1. ID kartiņas pogas īslaicīgas nospiešanas informācija:

a) uzliesmojums zaļā krāsā – ID kartiņa ieslēgta;

b) uzliesmojums oranžā krāsā (sarkans + zaļš) – ID kartiņa izslēgta;

c) uzliesmojums sarkanā krāsā – ar šīs kartiņas palīdzību imobilizēšanas bija izslēgta.

5.3.2. ID kartiņas pogas ilgstošas nospiešanas informācija un funkcijas (4.zīm)

a) pirmais īss uzliesmojums – tāda paša veida informācija kā pie īslaicīgas pogas nospiešanas;

b) otrais ilgstošais divkrāsainais gaismas uzliesmojums – pirmā uzliesmojuma daļa norāda imobilizēšanas stāvokli, otrā daļa ID kartiņas stāvokļa izmaiņas pretējā virzienā (zaļā krāsā – ID kartiņas ieslēgta, oranžā krāsā ID kartiņa izslēgta).

Pārtraucot turēt nospiestu ID kartiņas stāvoklis paliks nemainīgs. Ja pārtrauc turēt nospiestu ID kartiņas pogu pēc otrās daļas uzliesmojuma ID kartiņas stāvoklis mainās pretējā virzienā.

c) trešais ilgstošais divkrāsainais uzliesmojums – pirmā uzliesmojuma daļa norāda imobilizēšanas stāvokli, otrā imobilizēšanas stāvokļa izmaiņas pretējā virzienā (zaļā gaismas-imobilizēšanas ieslēgta, sarkanā gaismas – imobilizēšanas izslēgta). Pārtraucot turēt nospiestu ID kartiņas pogu līdz otrās daļas uzliesmojuma beigām, ID kartiņas un imobilizēšanas stāvoklis paliks nemainīgs. Ja pārtrauc turēt nospiestu ID kartiņas pogu pēc uzliesmojuma un skaņas signāla otrās daļas ID kartiņas un imobilizēšanas stāvoklis mainās pretējā virzienā.

ID kartiņas
stāvoklis

ID kartiņas stāvokļa
izmaiņas pretējā virzienā

Imobilizēšanas
stāvoklis

Imobilizēšanas stāvokļa
izmaiņas pretējā virzienā

4. zīm. gaismas diodes uzliesmojumi pie ilgstošas pogas nospiešanas

Piezīmes:

1) ieslēdzot imobilizēšanas ieslēdzas arī ID kartiņa un izslēdzot imobilizēšanas, izslēdzas arī ID kartiņa;

2) ja ID kartiņa nav darbības zonā, imobilizēšanas darba stāvokli mainīt nav iespējams, ID kartiņu var izslēgt, bet ieslēgt nav iespējams;

3) ja imobilizēšanas tiek izslēgta ar ID kartiņu, ieslēdzot aizdedzi ir dzirdams īss zumbēšanas skaņas signāls;

4) ja ID kartiņai nosēdusies baterija, ieslēdzot aizdedzi imobilizēšanas dod 4 dubultos skaņas signālus ar 1.7 sekunžu intervālu;

5) ja imobilizēšanas ir izslēgta ar ID kartiņu, uztveršanas zonā parādīsies citai ieprogrammētai ieslēgtai ID kartiņai imobilizēšanas par to Jūs informēs ar īsiem skaņas signāliem kamēr:

a) nebūs izslēgta otra ID kartiņa;

b) neizslēgsiet aizdedzi;

c) netiks ieslēgta imobilizēšanas.

5.4. Autorizācijas poga. Uzstādot imobilizēšanas to var ieprogrammēt, lai dzinēja bloķēšanu var izslēgt tikai ar autorizācijas pogas nospiešanu 5 sekunžu laikā pirms vai pēc aizdedzes ieslēgšanas. Šī funkcija sniedz papildus drošības pret automašīnas nolaupīšanu.

6. Tehniskā apkope. Apkopē ietilpst: ID kartiņas barošanas elementa (baterijas) nomaiņa, drošinātāja nomaiņa (drošinātāja atrašanās vietu ir jānorāda imobilizēšanas uzstādītājam), uzstādījumu programmēšana, periodiska funkcionalitātes pārbaude pēc CSN (ceļu satiksmes negadījumiem). Citas sarežģītākas tehniskās apkopes vai remonts jāveic pie imobilizēšanas uzstādītāja.

7. Drošības pasākumi.

Imobilizēšanas barošanas ķēdei un citām papildus barošanas ķēdēm jābūt aizsargātām ar drošinātājiem.

8. GARANTĪJA

8.1. Imobilizēšanas „KODINIS” izgatavotājs un izplatītājs par automašīnas zādzību atbildību nenes.

8.2. Garantijas nosacījumi.

Garantijas termiņš ir 24 mēneši no pārdošanas dienas. Ja nav pirkuma apliecināšu dokumentu garantijas laika sākums sākas no izgatavošanas datuma, kas norādīts uz identifikācijas uzlīmes (piemēram 815 norāda 2008.gads 15. nedēļa). Garantijas laikā izstrādājuma apkopi veic uzstādītājs, ievērojot sekojošus nosacījumus:

- izstrādājuma jābūt uzstādītam saskaņā ar uzstādīšanas instrukciju;

- izstrādājuma ekspluatācijai jābūt saskaņā ar lietotāja instrukciju.

Šī garantija neattiecas uz gadījumiem:

- uguns ietekme;

- šķidrums ietekme;

- mehāniskā ietekme (CSN u.c. fiziskie bojājumi);

- patstāvīga modifikācija;

- ārēji bojāti izskata ID kartiņas.

Imobilizēšanas „KODINIS” ražotājs – firma „KODINIS RAKTAS”- piedāvā imobilizēšanas uzstādīšanas un ekspluatācijas jautājumus konsultācijas tikai profesionāliem uzstādītājiem. Sīkāku informāciju par izgatavotāju, izstrādājumiem, kā arī biežāk uzdotos jautājumus Jūs atradīsiet mājas lapā www.kodinis.lt. Firma „Kodinis RAKTAS” deklarē ka imobilizēšanas „KODINIS” atbilst visām 1999/5/EB direktīvu prasībām. Pilns deklarācijas teksts atrodams izgatavotāja mājas lapā. Imobilizēšanas „Kodinis” ir izgatavots Lietuvā atbilstoši IST2365999-03:2004 prasībām.