



Рис. 1. Приемник.

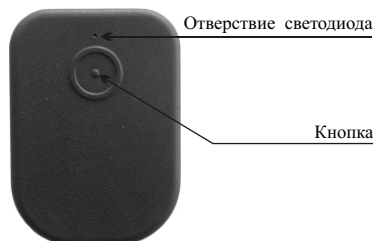


Рис. 2. ID карточка.

## НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система «KODINIS» предназначена для идентификации водителя. Идентификация водителя производится, когда лицо с включенной ID карточкой оказывается в зоне связи. Если сигнала ID карточки нет, система считает, что это попытка незаконного пользования автомобилем и передает сигнал блокировки.

## СОСТАВ СИСТЕМЫ

Система состоит из приемника – электронного модуля (рис. 1), который устанавливается в труднодоступном месте салона автомобиля и ID карточки – электронного ключа (рис. 2), который находится у водителя. ID карточка поддерживает радиосвязь с приемником. В комплекте системы 2 ID карточки, можно запрограммировать до 5.

## ID КАРТОЧКА

Корпус ID карточки оборудован кнопкой и отверстием светодиода (рис. 2). Источник питания – батарея типа CR2032, напряжение 3В, рекомендуемый интервал замены – 12 месяцев. **ID карточка не предназначена для использования в качестве брелока и должна находиться отдельно от ключей автомобиля.** Ваша система будет бесполезной, если при вынужденной отдаче ключей Вы отдадите и ID карточку. **ID карточку необходимо беречь от дождя и снега!**

## ПРИЕМНИК

Приемник предназначен для приема сигналов ID карточки, их декодирования и преобразования в сигналы управления. При неудачном опознании водителя, приемник генерирует сигнал для внешнего устройства блокировки. Внешним устройством может быть система тревожной сигнализации, иммобилайзер, система GSM/GPS, другое оборудование.

## СОСТОЯНИЕ ID КАРТОЧКИ И СИСТЕМЫ

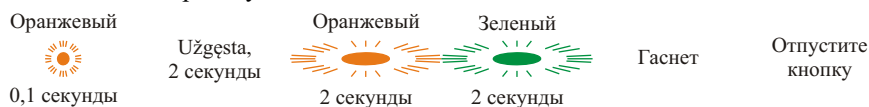
Коротко нажмите кнопку ID карточки. Цвет вспышки светодиода указывает состояние ID карточки и приемника:  
**зеленый цвет** – ID карточка включена (в активном состоянии);  
**оранжевый цвет** – ID карточка выключена (в состоянии ожидания);  
**красный цвет** – ID карточка выключена и при помощи этой карточки выключен приемник (нет управления).

## ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЯ

Возьмите с собой **включенную ID карточку**. Система все выполнит автоматически.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ID КАРТОЧКИ

Включить ID карточку можно вблизи автомобиля или в автомобиле. **Нажмите и удерживайте кнопку ID карточки:**



Коротко нажмите кнопку ID карточки. Вспышка LED **зеленого цвета** указывает, что все выполнено правильно.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ID КАРТОЧКИ

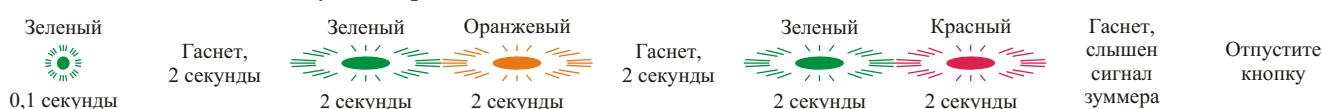
Выключить ID карточку можно в любом месте. Это целесообразно с целью экономии батареи. **Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку ID карточки:**



Коротко нажмите кнопку ID карточки. Вспышка LED **оранжевого цвета** указывает, что все выполнено правильно.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ID КАРТОЧКИ И ПРИЕМНИКА

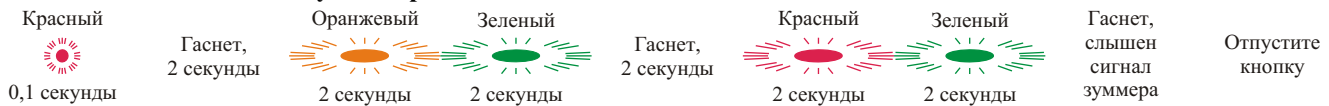
Выключить ID карточку и приемник можно только вблизи автомобиля или в автомобиле. **Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку ID карточки:**



Коротко нажмите кнопку ID карточки. Вспышка LED **красного цвета** указывает, что все выполнено правильно.

### ВКЛЮЧЕНИЕ ID КАРТОЧКИ И ПРИЕМНИКА

Включить ID карточку и приемник можно только вблизи автомобиля или в автомобиле. **Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии кнопку ID карточки:**



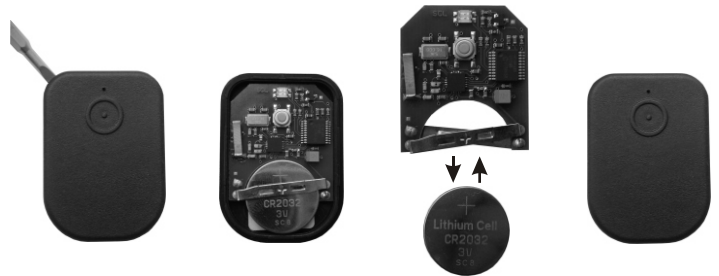
Коротко нажмите кнопку ID карточки. Вспышка LED зеленого цвета указывает, что все выполнено правильно.

### НЕПОЛАДКИ В РАБОТЕ СИСТЕМЫ

1. При включении зажигания слышна серия 4 двойных сигналов зуммера с интервалом в 1,7 секунды. Разряжена батарея ID карточки. Замените.
2. Звуковые сигналы зуммера слышны каждые 5 секунд на протяжении 3 минут. Пропал сигнал ID карточки. Проверьте, не потеряна ли ID карточка, не оставлена дома, не разряжена ее батарея.
3. При включении зажигания слышен короткий сигнал зуммера. Выключена ID карточка и приемник.
4. Сработал «anti-carjack», включил блокировку автомобиля. Пропал сигнал ID карточки. Проверьте, не потеряна ли ID карточка, не оставлена дома, не разряжена ее батарея.
5. При включенном зажигании зуммер все время выдает короткие звуковые сигналы. Выключена ID карточка и приемник. У Вас с собой другая запрограммированная карточка. Включите приемник либо выключите ID карточку. Для устранения более сложных неполадок обращайтесь в предприятие, установившее систему.

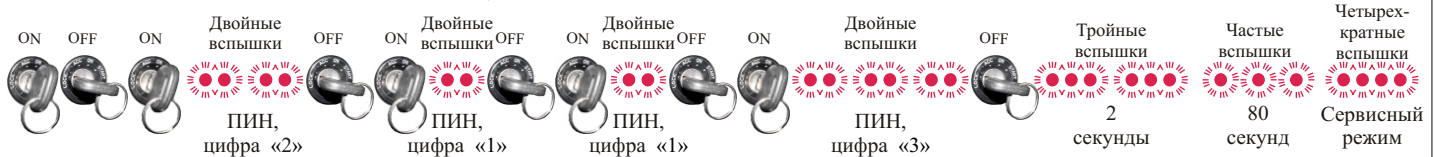
### ЗАМЕНА БАТАРЕИ

Найдите в корпусе углубление для наконечника отвертки. При помощи отвертки с плоским наконечником откройте корпус. Возьмите плату, удалите батарею, замените ее на новую типа CR2032, 3В. Установите плату, закройте корпус. Обратите внимание на полярность. При неправильной установке батареи ID карточка работать не будет. Батареи Вашего продукта попадают под действие Директивы ЕС 2006/66/ЕС, их утилизация должна производиться отдельно от бытовых отходов.



### ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА

Режим используется для выключения системы в случаях: потеря, неисправность или разряд батареи ID карточки, ремонт автомобиля (ID карточка остается у Вас). Сервисный режим включается вводом ПИН кода, который напечатан на наклейке приемника. Мастер после установки обязан предоставить ПИН код (не забудьте ПИН код заменить). Например, ПИН код 2113 вводится ключом зажигания (путем включения-выключения зажигания и счета двойных вспышек светодиода системы):



### ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА

Введите ПИН код (см. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА). Подождите 3 секунды. Пока не включился сервисный режим (светодиод системы мерцает частыми вспышками), таким же способом как ПИН, введите код 11.

### ЗАМЕНА ПИН КОДА







Пользователь может заменить ПИН код. После установки системы замена ПИН кода рекомендуется по соображениям безопасности. Последовательность действий:

1. Введите текущий ПИН код (см. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА).
2. При выключенном зажигании подождите 3 секунды до начала частых вспышек.
3. Аналогично вводу ПИН кода введите код 81. Ввод этого кода система подтвердит коротким сигналом зуммера.
4. В течение 8 минут два раза, один за другим, введите новый ПИН код. Если будет введен тот же код, система зафиксирует его как новый ПИН код и это подтвердит сигналом зуммера. При ошибке повторите п.4 с начала.

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ID КАРТОЧЕК

Пользователь может запрограммировать до 5 ID карточек. Все ранее запрограммированные ID карточки стираются из памяти приемника. Это очень полезно в случае кражи или потери ID карточки. Программируемые ID карточки должны быть выключены. Последовательность действий:

1. Введите ПИН код (см. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА).
2. Светодиод системы 2 секунды будет мерцать тройными вспышками. За это время необходимо включить зажигание, потом можно выключить.

 Тройные вспышки 2 секунды	 ON	 12 секунд Контрольное время продлевается до 12 секунд	 OFF	 Оранжевый	 1 секунда Вспышка	 12 секунд	 Тройные вспышки	 Оранжевый	 1 секунда Вспышка	 12 секунд	 Тройные вспышки 12 секунд				
Нажимается и удерживается в нажатом состоянии кнопка первой ID карточки				Вспышка продолжительностью в 1 секунду, кнопка отпускается, ID карточка запрограммирована				Нажимается и удерживается в нажатом состоянии кнопка второй ID карточки				Вспышка продолжительностью в 1 секунду, кнопка отпускается, ID карточка запрограммирована			

## СКОЛЬКО ID КАРТОЧЕК ЗАПРОГРАММИРОВАНО?

Выключите зажигание. Нажмите кнопку ID карточки и наблюдайте за светодиодом системы. Количество пакетов вспышек светодиода интервалом в 1 секунду указывает количество запрограммированных ID карточек. Количество вспышек в пакете соответствует номеру канала связи (от 1 до 5).

OFF





1 секунда



Запрограммированы 2 ID карточки, для связи используется 5 канал

## ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТОГО УГОНА («ANTI-CARJACK»)

Разрешается пользоваться всеми вариантами «anti-carjack» если транспортное средство эксплуатируется в стране, не являющейся членом ЕС или не применяющей Правил №97 (UNECE).

- «Anti-carjack» с запуском отсчета времени на 120 секунд от включения зажигания без ID карточки в зоне связи или исчезновения сигнала ID карточки при включенном зажигании. Система передает сигнал для остановки автомобиля.
- «Anti-carjack» с запуском отсчета времени на 60 секунд от включения зажигания без ID карточки в зоне связи. Система передает сигнал для остановки автомобиля.
- «Anti-carjack» с запуском отсчета времени на 60 секунд от включения зажигания без ID карточки в зоне связи или открытия дверей при включенном зажигании с последующим исчезновением сигнала ID карточки. Система передает сигнал для остановки автомобиля.
- Последовательность процесса «anti-carjack»:



25 секунд до конца отсчета времени, сигнал зуммера с увеличивающейся частотой.



15 секунд до конца отсчета времени, постоянный сигнал зуммера.



0 секунд. Конец отсчета времени. Сигнал зуммера выключается, включается сигнал блокировки двигателя. Светодиод системы мерцает редкими вспышками.



- Возможны 3 аналогичных варианта действия «anti-carjack», которые от 1, 2, 3 отличаются тем, что система **не передает сигнала для остановки автомобиля**. Их можно использовать в странах ЕС. Последовательность процесса «anti-carjack»:



25 секунд до конца отсчета времени, сигнал зуммера с увеличивающейся частотой.

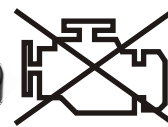


15 секунд до конца отсчета времени, постоянный сигнал зуммера.



0 секунд. Конец отсчета времени. Постоянный сигнал зуммера пока не будет выключено зажигание, но не менее чем до конца отсчета времени.

OFF



При выключении зажигания по окончании отсчета времени, сигнал зуммера выключается, включается сигнал блокировки двигателя. Светодиод системы мерцает редкими вспышками.

- Возможны 3 аналогичных варианта действия «anti-carjack», которые от 1, 2, 3 отличаются тем, что система **передает сигнал для «мягкой» (постепенной) остановки автомобиля**. Последовательность процесса «anti-carjack»:



25 секунд до конца отсчета времени, сигнал зуммера с увеличивающейся частотой.



15 секунд до конца отсчета времени, постоянный сигнал зуммера, передается сигнал «мягкой» (постепенной) блокировки двигателя.



0 секунд. Конец отсчета времени. Сигнал зуммера выключается, включается сигнал блокировки двигателя, светодиод системы мерцает редкими вспышками.



Для сброса процесса «anti-carjack» или предотвращения его запуска необходима включенная запрограммированная ID карточка в зоне связи.

Для выключения сигнала блокировки по завершении процесса «anti-carjack» (светодиод системы мерцает редкими вспышками):

- Поместите включенную ID карточку в зону связи и включите зажигание.
- Если используется кнопка авторизации, 5 секунд до или после включения зажигания нажать ее 1 или 2 раза (в зависимости от установок). Это должен объяснить мастер, установивший систему.

## КНОПКА АВТОРИЗАЦИИ

Систему можно подключить и настроить таким способом, чтобы выключение сигнала блокировки было возможным только при нажатии кнопки авторизации 1 или 2 раза в интервале времени от 5 секунд до включения зажигания до 5 секунд после выключения зажигания.

## СООТВЕТСТВИЕ СИСТЕМЫ И ГАРАНТИИ



Изготовитель и дистрибьютор системы идентификации водителя не отвечают за возможную кражу автомобиля! Система изготовлена в Литве, ей предоставляется гарантийный срок 24 месяца со дня продажи. При отсутствии документов приобретения началом гарантийного срока считается дата изготовления, указанная на идентификационной наклейке. Если система неисправна или неправильно выполняет свои функции, для гарантийного и послегарантийного обслуживания следует обращаться в предприятие, установившее систему. Изготовитель своей ответственностью декларирует, что продукт соответствует основным требованиям Директив ЕС и Правил № 97 (UNECE).

## УТИЛИЗАЦИЯ



**В ИЗДЕЛИИ СОДЕРЖАТСЯ ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ**, которые попадают под действие директивы Европейского Совета 2006/66/ЕС. Узнайте о правилах местного законодательства по отдельной утилизации батарей. Действуйте в соответствии с местными правилами и не выбрасывайте отработавшие батареи вместе с бытовыми отходами. Таким образом обеспечите переработку разряженных или непригодных для использования батарей способом, безвредным для окружающей среды и здоровья людей.



**ИЗДЕЛИЕ** попадает под действие директивы Европейского Совета 2002/96/ЕС. Узнайте о правилах местного законодательства по отдельной утилизации электротехнических и электронных изделий. Действуйте в соответствии с местными правилами и не выбрасывайте отработавшее изделие вместе с бытовыми отходами. Таким образом обеспечите переработку отслужившего оборудования способом, безвредным для окружающей среды и здоровья людей.