

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «Е50»

Руководство по установке.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- ✓ диапазон рабочих температур..... -40° С/+85° С;
- ✓ напряжение питания..... 9 - 15 В (постоянный ток);
- ✓ ток потребления без датчика..... не более 14 мА (U=12 В);
- ✓ ток потребления при подключённом датчике типа US2..... не более 20 мА (U=12 В);
- ✓ ток возбуждения сирены..... не более 2 А;
- ✓ ток блокируемой цепи..... не более 25 А;
- ✓ средняя дальность дистанционного управления..... 5 - 10 м;
- ✓ средний расчетный ресурс..... 5 лет эксплуатации, после чего оценить техническое состояние у специалиста.

2. УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

Система тревожной сигнализации транспортного средства «Е50» предназначена для всех транспортных средств (кроме кабриолетов) с бензиновыми и дизельными двигателями и аккумуляторными батареями напряжением 12 В, отрицательный полюс которых подключен к «массе» (корпусу транспортного средства).

Система тревожной сигнализации должна быть установлена в салоне транспортного средства, в скрытом и труднодоступном месте, согласно руководству по установке, предоставленному изготовителем системы.

Изготовитель системы тревожной сигнализации рекомендует:

- а) выбрать профессионального специалиста по установке систем тревожной сигнализации транспортных средств;
- б) системный блок крепить в место, защищенное от проникновения влаги и других коррозию вызывающих веществ, как можно дальше от элементов отопления пассажирского салона и источников электромагнитных помех (бортового компьютера автомобиля, кондиционера, блоков реле);
- в) не крепить системный блок непосредственно к металлическим частям автомобиля, чтобы избежать накопления конденсата в системном блоке;
- г) системный блок крепить так, чтобы разъёмы проводов подходили к нему снизу;
- д) не прокладывать провода системы тревожной сигнализации в непосредственной близости от движущихся или сильно нагреваемых частей;
- е) дополнительную блокировку с применением 2 канала управления (далее КУ) производить только в цепи управления стартером;
- ж) не перегружать цепи системы тревожной сигнализации током:
 - ✓ цепь импульса блокировки Δ не более 25 А;
 - ✓ цепь импульса открытия центрального замка (далее ЦЗ) \boxminus не более 15 А;
 - ✓ цепь импульса закрытия ЦЗ \boxplus не более 15 А;
 - ✓ цепь блокировки/2КУ $\textcircled{2}$ не более 0,13 А;
 - ✓ цепь 1КУ $\textcircled{1}$ не более 0,13 А;
 - ✓ цепь возбуждения сирены \boxplus не более 2 А;
 - ✓ цепь управления указателями правого поворота \boxplus не более 7 А;
 - ✓ цепь управления указателями левого поворота \boxminus не более 7 А;

3. УСТАНОВКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

В зависимости от версии программы, «Е50» может иметь до 40 установок системы. Благодаря этим установкам «Е50» подстраивается к конкретному автомобилю, либо к традициям и действующим нормам охраны транспортных средств конкретной страны. Функции «Е50» устанавливаются при помощи ПИН (персонального идентификационного номера), НФ (номера функции) и НУ (номера установки).

Для изменения установок выполните следующие действия:

- а) откройте двери автомобиля и оставьте их приоткрытыми;
- б) введите ПИН код (пункт 6.2. инструкции пользователя), после чего двери можете закрыть;
- в) выдержите паузу примерно в 12 секунд (этот промежуток времени предназначен для программирования брелков), пока светодиод системы не перестанет мерцать тройными вспышками и начнет мерцать частыми вспышками;
- г) после ввода ПИН кода на протяжении 8 минут, аналогично ПИН коду, введите НФ установку которой требуется изменить. О правильном вводе НФ, коротким включением, Вас проинформируют указатели поворотов. Отсутствие сигнала указателей поворотов указывает на неверно введенный НФ код, либо на истечение промежутка времени в 8 минут;
- д) если НФ не удалось ввести из-за истечения промежутка времени, нажмите кнопку \textcircled{M} или \textcircled{B} брелка, вновь введите ПИН код и подождите 12 секунд;
- е) если НФ не удалось ввести из-за ошибки, выключите зажигание, дождитесь частых мерцаний светодиода системы и введите НФ. Если НФ введен верно, система запускает контрольное время продолжительностью в 8 минут и ожидает код от кнопки $\textcircled{1}$ или \textcircled{B} брелка. В течении этих 8 минут проверьте установленное значение функции, либо установите новое ее значение. Только в этом случае система продлит контрольное время до 8 минут;
- ж) установленное значение функции проверяется при выключенном зажигании. Для этого нажмите кнопку $\textcircled{1}$ или \textcircled{B} на брелке и сосчитайте короткие включения указателей поворотов;
- з) если Вам не подходит НУ, включите зажигание и с интервалом примерно в 1 секунду нажимайте на кнопку $\textcircled{1}$ или \textcircled{B} , соответствующее требуемому значению НУ количество раз. В течении 3 секунд, короткий сигнал сирены и однократное включение указателей поворотов подтвердят ввод нового значения. Чтобы проверить установленное значение следуйте пункту «3ж».

4. СВОДКА ПО ОЧЕРЕДНОСТИ УСТАНОВКИ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.


УСЛОВИЕ	ДЕЙСТВИЕ	КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ	БРЕЛОК	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ	СИРЕНА	СВЕТОДИОД СИСТЕМЫ
Открытые двери	ВВОД ПИН	-	-	-	-	Двойные вспышки
ПИН введен	ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКОВ	12 секунд, продление на 12 секунд после программирования каждого брелка	Ⓜ + Ⓛ или Ⓜ + Ⓛ + Ⓟ или Ⓜ + Ⓟ + Ⓠ.	-	-	Тройные вспышки, вспышка в 1 секунду после программирования брелка
12 секунд после ввода ПИН или программирования брелка	ВВОД НФ	8 минут	-	Подтверждают верный ввод НФ	-	Двойные вспышки
НФ введен, зажигание выключено	ПРОВЕРКА НУ	8 минут	Короткое нажатие Ⓛ или Ⓟ	Указывают значение НУ	-	Частые вспышки
НФ введен, зажигание включено	ЗАМЕНА НУ	8 минут	Короткие нажатия Ⓛ или Ⓟ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Двойные вспышки
НУ проверен, или установлен	ВВОД СЛЕДУЮЩЕГО НФ	8 минут	-	Подтверждают верный ввод НФ	-	Двойные вспышки
Следующий НФ введен, зажигание включено	ЗАМЕНА НУ	8 минут	Короткие нажатия Ⓛ или Ⓟ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Двойные вспышки
Завершение установок	ВВОД НФ=11 или брелком	8 минут	- / Короткое нажатие Ⓛ или Ⓟ	-	-	Двойные вспышки / -

5. ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

В рабочем состоянии система постоянно проверяет свою работоспособность. При обнаружении нарушения работы система подаёт звуковой сигнал продолжительностью 1.5 секунды. Такой сигнал подаётся только в момент включения или выключения охраны. Своей продолжительностью он отличается от звуковых сигналов подтверждения включения или выключения. Также не надо путать этот сигнал с сигналом зоны (предупреждения) датчика, который часто активируется при неправильной настройке датчика. Для облегчения работы специалиста по установке, «Е50» сохраняет данные о 3 последних срабатываниях. При помощи этой функции можно выяснить, что вызывает ложную сигнализацию. Для этого введите НФ=71, 72 или 73, нажмите кнопку Ⓛ или Ⓟ и сосчитайте включения указателей поворотов:

- 1 включения указывает, что сработал датчик;
- 2 включения указывают, что была открыта дверь;
- 3 включения указывают, что был открыт капот;
- 4 включения указывают, что был открыт багажник;
- 5 включений указывают, что было включено зажигание.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ.

Я, профессиональный специалист по установке систем тревожных сигнализаций _____ (Имя, Фамилия)
удостоверяю, что установка системы, описанной ниже, была осуществлена мною согласно инструкциям, представленным изготовителем системы.
Описание транспортного средства:
Изготовитель и модель: _____
Серийный номер: _____ Регистрационный номер: _____
Описание системы тревожной сигнализации транспортного средства:
Тип системы: «Е50». Модель системы: _____. Номер официального утверждения: 97RA-01 04506
Дата установки: ____ 200_г.
Реквизиты фирмы установщика: _____
Специалист по установке: _____ (Должность и подпись)
 Место для печати

После установки специалист, установивший систему, обязан заполнить свидетельство установки! Рекомендуется обозначить в сводке установок выбранные параметры (подчеркнуть НУ).

7. СВОДКА ПО УСТАНОВКАМ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

7.1. ОБОЗНАЧЕННОЕ ПОЛЕ ЗНАЧИТ:

ЕС - установка соответствует требованиям директив ЕС. Установить значения функций несоответствующих требованиям директив ЕС можно, если транспортное средство эксплуатируется не в странах ЕС;

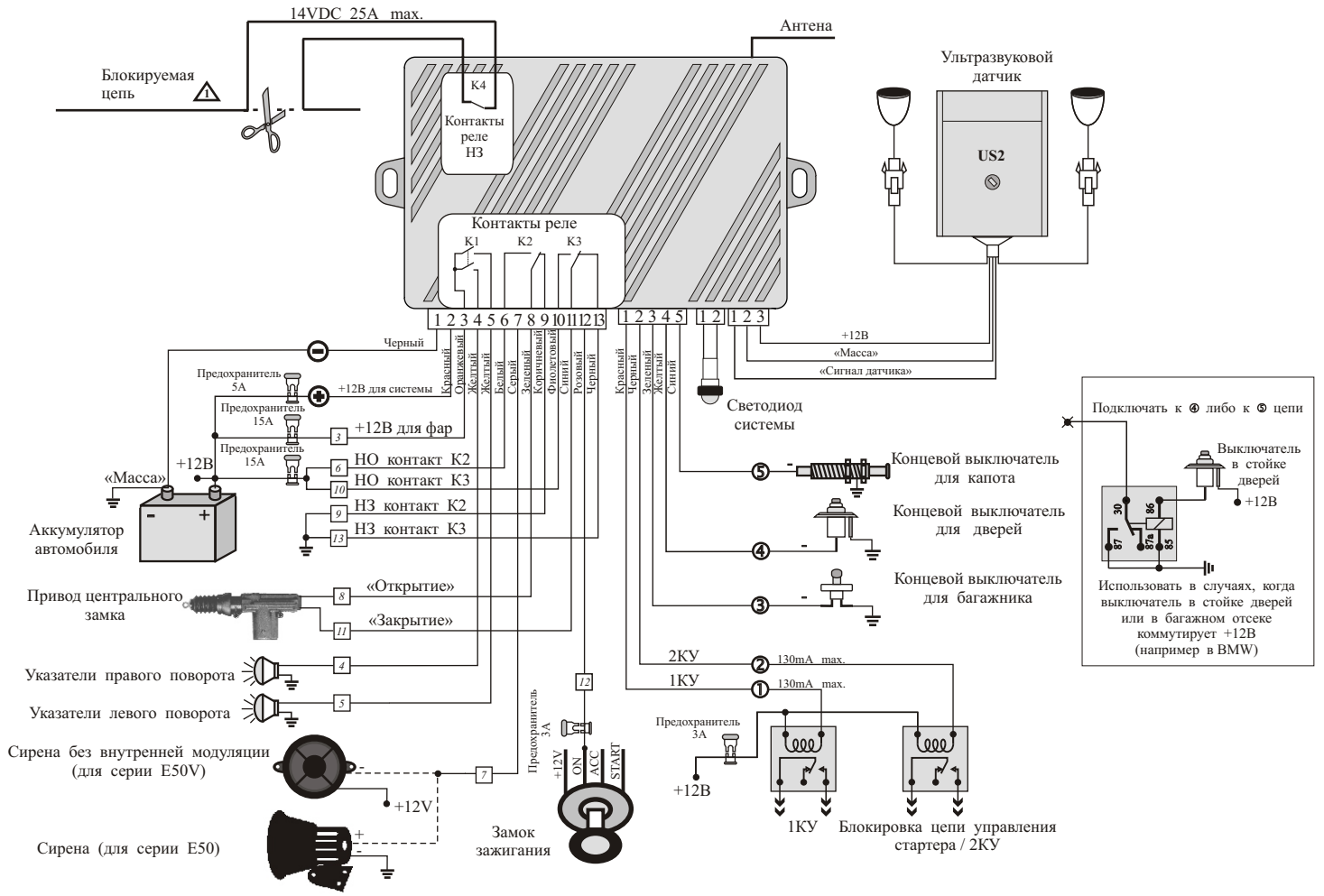
Е50_G, Е50_I, Е50_C, Е50M_C, Е50V_I, Е50VM_C - функция присутствует в соответствующей версии программы, когда пересечение строки функции и столбца версии отмечено ☑ или ✓;

☑ - заводская установка.

7.2. СВОДКА УСТАНОВОК.

	ФУНКЦИЯ	EC	E50_G	E50_I	E50_C	E50M_C	E50V_I	E50VM_C
НФ=11	Функция: ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ НФ.	<	<	<	<	<	<	<
НФ=22	Функция: ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОХРАНА.							
НУ=1	Дополнительная охрана выключена.		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Иммобилайзер управляемый брелком. Иммобилайзер блокирует двигатель через 40 секунд после выключения зажигания или охраны. Блокировка выключается после нажатия кнопки ⊕ или ⊖. Функция иммобилайзера включается / выключается при включенном зажигании одновременным нажатием кнопок ⊕ и ⊖ или ⊕ и ⊖ брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.	✓		✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Иммобилайзер управляемый скрытой кнопкой. Иммобилайзер блокирует двигатель через 40 секунд после выключения зажигания или сразу после выключения охраны. Блокировка выключается после нажатия скрытой кнопки. Функция иммобилайзера включается / выключается после нажатия на скрытую кнопку, одновременным нажатием кнопок ⊕ и ⊖ или ⊕ и ⊖ брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.				✓	✓		✓
НУ=4	«Anti-carjack» с запуском от зажигания или дверей. Включение зажигания или открытие дверей при включенном зажигании начинает процесс отсчета времени на 40 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на скрытую кнопку. Функцию нельзя выключить брелком.				✓	✓		✓
НУ=5	«Anti-carjack» с запуском от зажигания. Включение зажигания начинает процесс отсчета времени на 40 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на скрытую кнопку. Функцию нельзя выключить брелком.				✓	✓		✓
НУ=6	«Anti-carjack» с запуском от зажигания и дверей. Включение зажигания или открытие дверей при включенном зажигании начинает процесс отсчета времени на 40 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на скрытую кнопку. Функция включается / выключается при включенном зажигании, после нажатия на скрытую кнопку, одновременным нажатием кнопок ⊕ и ⊖ или ⊕ и ⊖ брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.				✓	✓		✓
НУ=7	«Anti-carjack» с запуском от зажигания. Включение зажигания начинает процесс отсчета времени на 40 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на скрытую кнопку. Функция включается / выключается при включенном зажигании, после нажатия на скрытую кнопку, одновременным нажатием кнопок ⊕ и ⊖ или ⊕ и ⊖ до короткого подтверждения сигналом sireны.				✓	✓		✓
НФ=23	Функция: ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЦЕССА «ANTI-CARJACK».							
НУ=1	Через 40 секунд после запуска «anti-carjack» включается сигнал тревоги sireной и указателями поворотов, а после выключения зажигания блокируется двигатель, и система автоматически включает охрану. Если включилась охрана, блокировка двигателя выключается выключением охраны и нажатием на секретную кнопку.				⊗	⊗		⊗
НУ=2	Через 40 секунд после запуска «anti-carjack» включается сигнал тревоги sireной и указателями поворотов, а через 10 секунд блокируется двигатель, и система автоматически включает охрану. Если включилась охрана, блокировка двигателя выключается выключением охраны и нажатием на секретную кнопку.				✓	✓		✓
НФ=33	Функция: ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ ОПРОСА ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ.							
НУ=1	Время задержки опроса выключателей - 5 секунд. После включения охраны, опрос выключателей капота, багажника и дверей начинается через 5 секунд.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Время задержки опроса выключателей - 45 секунд. После включения охраны, опрос выключателей капота, багажника и дверей начинается через 45 секунд.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=41	Функция: ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ПОМОЩИ БРЕЛКА.							
НУ=1	Включение охраны без помощи брелка - выключено.				⊗	⊗		⊗
НУ=2	Включение охраны без помощи брелка. Система автоматически включает охрану и закрывает ЦЗ, если после выключения зажигания, скрытая кнопка будет нажата 2 раза, открыта и закрыта дверь.				✓	✓		✓
НФ=42	Функция: РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.							
НУ=1	Режим охраны при работающем двигателе выключен.				⊗	⊗		⊗
НУ=2	Режим охраны при работающем двигателе. Система включает охрану и закрывает ЦЗ, если при включенном зажигании скрытая кнопка будет нажата 2 раза и нажата кнопка ⊕ или ⊖ брелка. Система не будет контролировать датчики, но после открытия дверей, багажника или капота сразу запустит процесс «anti-carjack», который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Охрана выключается нажатием кнопки ⊕ или ⊖ брелка.				✓	✓		✓
НФ=44	Функция: АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.							
НУ=1	Автоматическое включение не закрывающее ЦЗ. Если, в течении 45 секунд, после выключения охраны, не откроются двери, капот, багажник, или не включится зажигание, осуществится автоматическое включение охраны без закрытия ЦЗ.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Автоматическое включение закрывающее ЦЗ. Если, в течении 45 секунд, после выключения охраны, не откроются двери, капот, багажник, или не включится зажигание, осуществится автоматическое включение охраны с закрытием ЦЗ.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Автоматическое включение выключено. После выключения охраны автоматическое включение охраны не осуществляется.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=51	Функция: НАЗНАЧЕНИЕ 1КУ.							
НУ=1	Импульс управления электромагнитным замком капота или багажника. При нажатии на кнопку ⊕ или ⊖ дольше 2 секунд в 1КУ появляется импульс отрицательной полярности. Длительность импульса равна длительности нажатия кнопки.	✓	⊗	⊗	⊗	✓	⊗	✓
НУ=2	Импульс отрицательной полярности в 40 секунд, для электрического привода окон и люка, появляется в 1КУ после включения охраны.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Если при включенной охране будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя зона датчика, то будет выдан импульс предназначенный для ПЕИДЖЕРА.	✓						✓
НУ=4	Если при включенной охране будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя или внешняя зона датчика, то будет выдан импульс предназначенный для ПЕИДЖЕРА.	✓			✓	✓		✓
НУ=5	Сигнал для управления модулем GSW.	✓			⊗			⊗
НУ=6	Постоянный сигнал отрицательной полярности появляется в 1КУ после включения охраны и пропадает после ее выключения.				✓	✓		✓
НФ=52	Функция: НАЗНАЧЕНИЕ 2КУ.							
НУ=1	Дополнительная блокировка. 2КУ предназначен для управления реле (с нормально открытыми контактами), прерывающей цепь стартера.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Импульс отрицательной полярности в 40 секунд, для электрического привода окон и люка, появляется в 2КУ после включения охраны.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Импульс управления электромагнитным замком капота или багажника. При нажатии на кнопку ⊕ или ⊖ дольше 2 секунд в 2КУ появляется импульс отрицательной полярности. Длительность импульса равна длительности нажатия кнопки.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Импульс управления электромагнитным замком багажника. При нажатии на кнопку ⊕ или ⊖ дольше 2 секунд в 2КУ появляется импульс отрицательной полярности, длительностью в 1,5 секунды. После закрытия багажника система возвращается в режим охраны.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=55	Функция: УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКМ.							
НУ=1	Короткий импульс. ЦЗ управляется импульсом в 0,5 секунды.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Длинный импульс. ЦЗ управляется импульсом в 4 секунды.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	ЦЗ управляется импульсом в 0,5 секунды при включении охраны и двумя импульсами в 0,5 секунды (с паузой в 1 секунду) при выключении охраны.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Два импульса. ЦЗ управляется двумя импульсами в 0,5 секунды (с паузой в 1 секунду) при включении / выключении охраны.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=65	Функция: ТИП СИРЕНЫ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА.							
НУ=1	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Максимальный уровень звукового сигнала.	✓						✓
НУ=2	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 2 раза.	✓						✓
НУ=3	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 4 раза.	✓						✓
НУ=4	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 8 раз.	✓						⊗
НУ=5	Электронная сирена с внутренней модуляцией, управляемая напряжением.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
НФ=66	Функция: СИГНАЛЫ СИРЕНЫ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ.							
НУ=1	Тихий. Без сигналов sireны при включении / выключении охраны.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Громкий / Тихий. Короткое нажатие кнопки включает / выключает охрану с сигналами sireны, а продолжительное (в 1 секунду) - без сигналов sireны.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Тихий / Громкий. Короткое нажатие кнопки включает / выключает охрану без сигналов sireны, а продолжительное (в 1 секунду) - с сигналами sireны.	✓	✓	✓	✓	✓	⊗	⊗
НФ=71	Функция: СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ПОСЛЕДНЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЕ.							
НУ=1	Число включений указателей поворотов соответствует номеру возбужденной зоны.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=72	Функция: СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ПРЕДПОСЛЕДНЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЕ.							
НУ=1	Число включений указателей поворотов соответствует номеру возбужденной зоны.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=73	Функция: СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ПРЕДПОСЛЕДНЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЕ.							
НУ=1	Число включений указателей поворотов соответствует номеру возбужденной зоны.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=77	Функция: ТИП ДАТЧИКА.							
НУ=1	Одноуровневый.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Одноуровневый не выдающий сигнал на сирену.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Двухуровневый.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Двухуровневый не выдающий сигнал на сирену от зоны предупреждения.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=5	Двухуровневый не выдающий сигнал на сирену.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=88	Функция: ЗАМЕНА ПИН КОДА.							
НУ=1	Восстанавливает заводские установки функций и начальный ПИН код.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=99	Функция: ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ.							
НУ=1	Восстанавливает заводские установки функций и начальный ПИН код.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

8. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ «E50» для версий программ E50_G, E50_I, E50V_C.



9. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ «E50» для версий программ E50_C, E50M_C, E50VM_C, когда используется функция дополнительной охраны или «GSW».

