

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Руководство по установке для моделей «GN5_S», «GN5_G», «GN5_A», «GN6_A».

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- ✓ диапазон рабочих температур..... -40°C / +85°C;
- ✓ напряжение питания..... 9-15 В (постоянный ток);
- ✓ средний ток потребления без датчика..... не более 14 мА при U = 12 В;
- ✓ средний ток потребления при подключённом датчике не более 20 мА при U = 12 В;
- ✓ ток потребления сирены..... не более 2 А;
- ✓ средняя дальность дистанционного управления..... 5 - 10 м;
- ✓ средний расчетный ресурс..... 5 лет эксплуатации, после чего оценить техническое состояние у профессионального специалиста.

2. УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

Система тревожной сигнализации транспортных средств «GN» предназначена для всех транспортных средств (кроме кабриолетов) с бензиновыми и дизельными двигателями и аккумуляторами напряжением 12 В, отрицательный полюс которых подключается к «массе» (корпусу транспортного средства).

Система тревожной сигнализации должна быть установлена в салоне транспортного средства, в скрытом и труднодоступном месте, согласно руководству по установке, предоставленному изготовителем системы.

Изготовитель системы тревожной сигнализации рекомендует:









- а) выбрать специалиста по установке систем тревожной сигнализации транспортных средств;
- б) системный блок крепить в местах, защищенных от влаги и других коррозию вызывающих веществ, как можно дальше от элементов отопления пассажирского салона и источников электромагнитных помех (бортового компьютера автомобиля, кондиционера, блоков реле);
- в) не крепить системный блок непосредственно к металлическим частям автомобиля, чтобы избежать накопления конденсата в системном блоке;
- г) системный блок крепить так, чтобы разъемы проводов подходили к нему снизу;
- д) не прокладывать провода системы тревожной сигнализации в непосредственной близости от движущихся или сильно нагревающихся частей;
- е) дополнительную блокировку с применением КУ производить только в цепи управления стартером;
- ж) не перегружать цепи системы тревожной сигнализации током:






НАЗВАНИЕ ЦЕПИ	ОБОЗНАЧЕНИЕ ЦЕПИ		МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЕ ЗНАЧЕНИЕ
	«GN5»	«GN6»	
Цепь импульса закрытия ЦЗ	⑥	④	0,13 А
Цепь импульса открытия ЦЗ	⑦	③	0,13 А
Цепь блокировки / цепь КУ	④	⑥/⑧	0,13 А
Цепь возбуждения сирены	⑦	⑦	2 А
Цепь управления указателями правого поворота	⑤	⑤	7 А
Цепь управления указателями левого поворота	②	②	7 А

3. УСТАНОВКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

В зависимости от версии программы «GN» может иметь до 49 установок системы. Благодаря этим установкам «GN» подстраивается к конкретному автомобилю, либо к традициям и действующим нормам охраны транспортных средств конкретной страны. Функции «GN» устанавливаются при помощи ПИН (персонального идентификационного номера), НФ (номера функции) и НУ (номера установки).

Для изменения установок выполните следующие действия:

- а) откройте двери автомобиля и оставьте их приоткрытыми;
- б) введите ПИН код (см. пункт «б.2» Инструкции пользователя);
- в) выдержите паузу примерно в 12 секунд (этот промежуток времени предназначен для программирования брелков), пока светодиод системы не перестанет мерцать тройными вспышками и начнет мерцать частыми вспышками;
- г) после ввода ПИН кода на протяжении 8 минут, аналогично ПИН коду, введите номер функции НФ установку которой требуется изменить. О правильном вводе НФ Вас проинформируют коротким включением указатели поворотов. Отсутствие сигнала указателей поворотов указывает на неверно введенный НФ код, либо на истечение промежутка времени в 8 минут;
- д) если НФ не удалось ввести из-за истечения промежутка времени, нажмите кнопку  или  брелка, введите ПИН код и подождите 12 секунд;
- е) если НФ не удалось ввести из-за ошибки, выключите зажигание, дождитесь частых мерцаний светодиода системы и введите НФ. Если НФ введен верно, система запускает контрольное время продолжительностью в 8 минут и ожидает код от кнопки  или  брелка. В течении этих 8 минут проверьте установленное значение НУ, либо установите новое ее значение. Только в этом случае система продлит контрольное время до 8 минут. Контрольное время продлевается до 8 минут после каждой проверки либо изменения НУ;
- ж) установленное значение НУ проверяется при выключенном зажигании. Для этого нажмите кнопку  или  на брелке и сосчитайте короткие включения указателей поворотов;
- з) если Вам не подходит значение НУ, включите зажигание и с интервалом примерно в 1 секунду нажимайте на кнопку  или , соответствующее требуемому значению НУ количество раз. В течении 3 секунд, непродолжительный сигнал сирены и однократное включение указателей поворотов подтвердят ввод нового значения. Чтобы проверить установленное значение следуйте пункту «Зж»;
- и) чтобы изменить установку следующей функции, выберите следующий НФ аналогично пункту «Зг».

Примечание: Если для маркировки кнопок брелка используются пиктограммы, то кнопке  соответствует кнопка , а кнопке  соответствует кнопка . Кнопкой  обозначается кнопка однокнопочного брелка.

4. СВОДКА ПО ОЧЕРЕДНОСТИ УСТАНОВКИ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

УСЛОВИЕ	ДЕЙСТВИЕ	КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ	БРЕЛОК	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ	СИРЕНА	СВЕТОДИОД СИСТЕМЫ
Открытые двери	ВВОД ПИН	-	-	-	-	Двойные вспышки
ПИН введен	ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКОВ	12 секунд, продление до 12 секунд после каждого программирования брелка	Ⓜ + Ⓛ или Ⓜ + Ⓛ + ⓐ или Ⓜ	-	-	Тройные вспышки, импульс в 1 секунду после программирования брелка.
12 секунд после ввода ПИН или программирования брелка	ВВОД НФ	8 минут	-	Подтверждают верный ввод НФ (сразу после выключения зажигания)	-	Двойные вспышки при включенном зажигании.
НФ введен, зажигание выключено	ПРОВЕРКА НУ	8 минут	Короткое нажатие Ⓛ или Ⓜ	Указывают значение НУ	-	Частые вспышки
НУ проверен, зажигание включено	ЗАМЕНА НУ	8 минут	Короткие нажатия Ⓛ или Ⓜ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Через 3 секунды подтверждает замену НУ	Двойные вспышки
Установка следующего НФ	ВВОД СЛЕДУЮЩЕГО НФ	8 минут	-	Подтверждают верный ввод НФ	-	Двойные вспышки при включенном зажигании.
Следующий НФ введен, зажигание включено	ЗАМЕНА НУ	8 минут	Короткие нажатия Ⓛ или Ⓜ	Через 3 секунды подтверждают замену НУ	Через 3 секунды подтверждает замену НУ	Двойные вспышки
Завершение установок	ВВОД НФ=11 или брелком	-	- / Короткое нажатие Ⓛ или Ⓜ	-	-	Индикация прежнего режима (до начала изменения установок)

5. ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

В рабочем состоянии система постоянно проверяет свою работоспособность. При обнаружении нарушения работы система подает звуковой сигнал продолжительностью 1,5 секунды. Такой сигнал подается только в момент включения или выключения охраны. Своей продолжительностью он отличается от звуковых сигналов подтверждения включения или выключения. Также не надо путать этот сигнал с сигналом зоны «предупреждения» датчика, который часто активируется при неправильной настройке датчика. Для облегчения работы специалиста по установке, «GN» сохраняет данные о 3 последних срабатываниях. При помощи этой функции можно выяснить, что вызывает ложную тревогу. Для этого введите НФ=71, 72 или 73, при выключенном зажигании нажмите кнопку Ⓛ или Ⓜ и сосчитайте включения указателей поворотов:

ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ	КОЛИЧЕСТВО ВКЛЮЧЕНИЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ			
	«GN5_S»	«GN5_G»	«GN5_A»	«GN6_A»
Датчик	1	1	1	1
Двери автомобиля	2	2	2	2
Капот	3	3	3	3
Багажник	4	4	4	2
Зажигание	5	5	5	5

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ.

Я, профессиональный специалист по установке систем тревожных сигнализаций _____ (Имя, Фамилия)

удостоверяю, что установка системы, описанной ниже, была осуществлена мною согласно инструкциям, представленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Изготовитель и модель: _____

Серийный номер: _____ Регистрационный номер: _____

Описание системы тревожной сигнализации транспортного средства:

Марка системы: _____ Тип системы: «GN5» Номер официального утверждения: А-00 0076

«GN6» Номер официального утверждения: 97RA-0104811

Дата установки: _____ 200_г.

Реквизиты фирмы установщика: _____

_____ (Должность и подпись)

(Место для печати)

После установки специалист, установивший систему, обязан заполнить свидетельство установки!

Рекомендуется обозначить в сводке установок выбранные параметры (подчеркнуть НУ).

7. СВОДКА ПО УСТАНОВКАМ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

7.1. ОБОЗНАЧЕННОЕ ПОЛЕ ЗНАЧИТ:

ЕС - установка соответствует требованиям Директив ЕС. Установить значения функций несоответствующих требованиям Директив ЕС можно, если транспортное средство эксплуатируется не в странах ЕС;

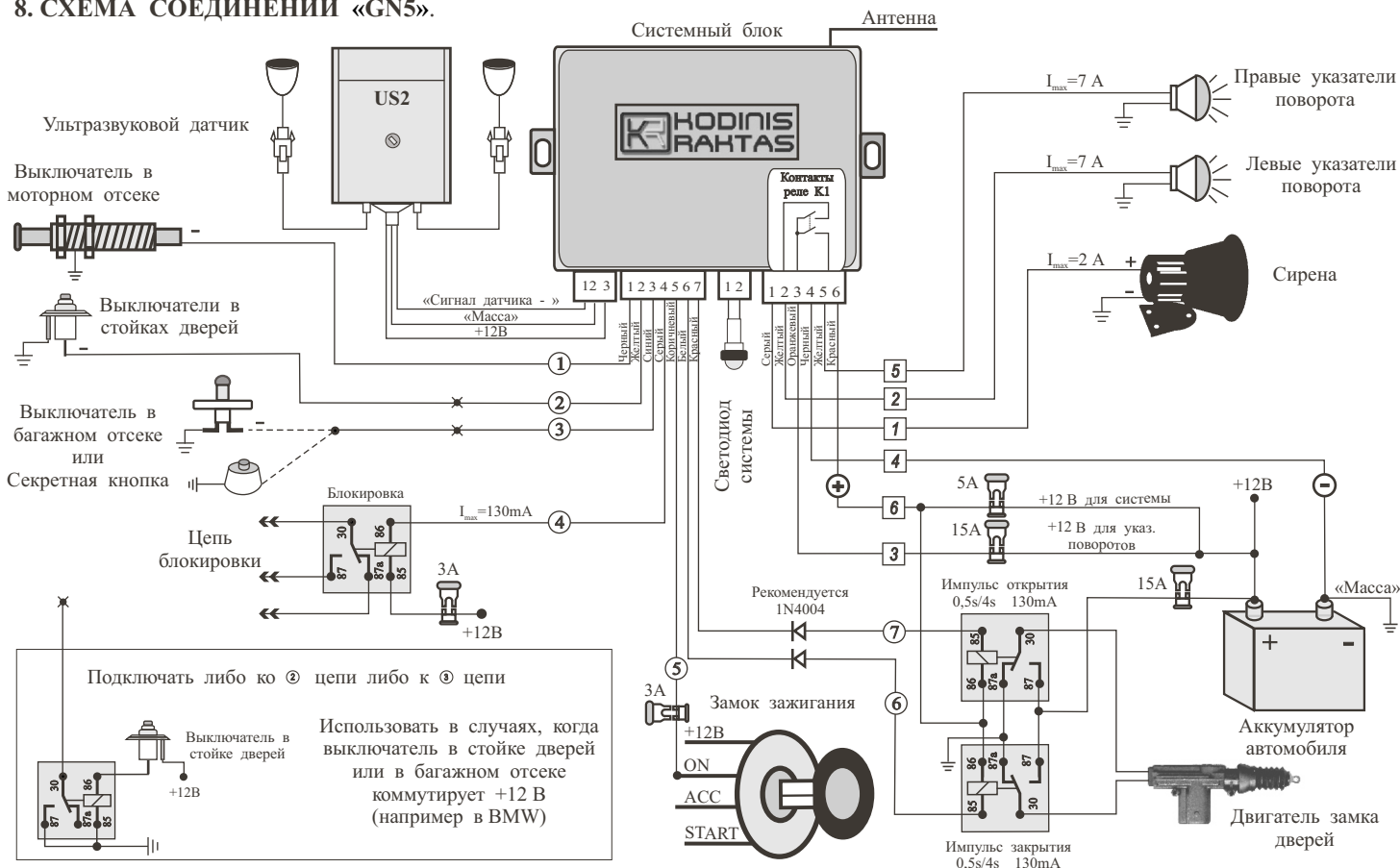
GN5_S, GN5_G, GN5_A, GN6_A - функция присутствует в соответствующей версии программы, когда пересечение строки функции и столбца версии отмечено или ✓ ;

- заводская установка;

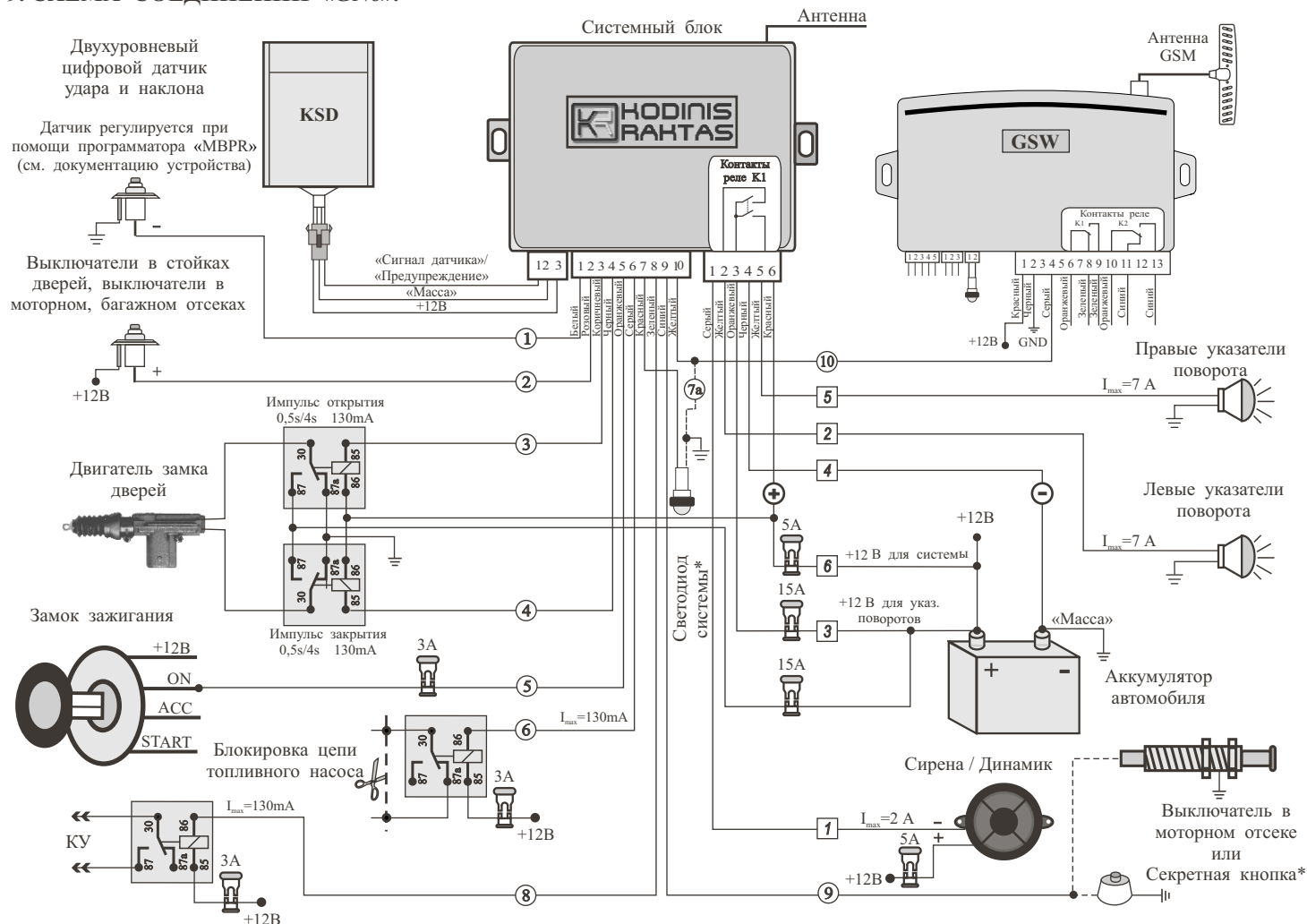
7.2. СВОДКА УСТАНОВОК.

		ФУНКЦИЯ	EC	GN5_S	GN5_G	GN5_A	GN6_A
НФ=11	Функция: ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВОК НФ.		✓	✓	✓	✓	✓
НФ=22	Функция: ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОХРАНА.						
НУ=1	Дополнительная охрана выключена.			⊗		⊗	⊗
НУ=2	Иммобилайзер управляемый брелком. Иммобилайзер блокирует двигатель через 40 секунд после выключения зажигания или охраны. Блокировка выключается после нажатия кнопки ⊕ или ⊙. Функция иммобилайзера включается / выключается (только для GN5_A, GN6_A) при включенном зажигании одновременным нажатием кнопок ⊕ и ⊙ брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.		✓	✓		✓	✓
НУ=3	Иммобилайзер управляемый скрытой кнопкой. Иммобилайзер блокирует двигатель через 40 секунд после выключения зажигания или сразу после выключения охраны. Блокировка выключается после нажатия на скрытую кнопку. Функция иммобилайзера включается / выключается (только для GN5_A, GN6_A) после нажатия на скрытую кнопку, одновременным нажатием кнопок ⊕ и ⊙ брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.		✓	✓		✓	✓
НУ=4	«Anti-carjack» с запуском от зажигания и дверей. Включение зажигания или открытие дверей при включенном зажигании начинает процесс отсчета времени на 40 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на скрытую кнопку. Функцию нельзя выключить брелком.		✓			✓	✓
НУ=5	«Anti-carjack» с запуском от зажигания. Включение зажигания начинает процесс отсчета времени на 40 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на скрытую кнопку. Функцию нельзя выключить брелком.		✓			✓	✓
НУ=6	«Anti-carjack» с запуском от зажигания и дверей. Включение зажигания или открытие дверей при включенном зажигании начинает процесс отсчета времени на 40 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на скрытую кнопку. Функция включается / выключается при включенном зажигании, после нажатия на скрытую кнопку, одновременным нажатием кнопок ⊕ и ⊙ брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.					✓	✓
НУ=7	«Anti-carjack» с запуском от зажигания. Включение зажигания начинает процесс отсчета времени на 40 секунд, который завершается в соответствии с установкой НФ=23. Процесс «anti-carjack» или блокировка двигателя выключается только нажатием на скрытую кнопку. Функция включается / выключается при включенном зажигании, после нажатия на скрытую кнопку, одновременным нажатием кнопок ⊕ и ⊙ брелка до короткого подтверждения сигналом sireны.					✓	✓
НФ=23	Функция: ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЦЕССА «ANTI-CARJACK».						
НУ=1	Через 40 секунд после запуска «anti-carjack» включается сигнализирование sireной и указателями поворотов, а после выключения зажигания блокируется двигатель, и система автоматически включает охрану. Блокировка выключается только нажатием на скрытую кнопку.			⊗		⊗	⊗
НУ=2	Через 40 секунд после запуска «anti-carjack» включается сигнализирование sireной и указателями поворотов, а через 10 секунд блокируется двигатель, и система автоматически включает охрану. Блокировка выключается только нажатием на скрытую кнопку.			✓		✓	✓
НФ=32	Функция: ВХОД «ДВЕРИ +».						
НУ=1	Если вход подключен к +12 В, то система считает, что открыты двери, если вход подключен к «массе» или вовсе не подключен, то система считает, что двери закрыты.		✓				⊗
НУ=2	Если вход подключен к +12 В, то система считает, что двери закрыты, если вход подключен к «массе» или вовсе не подключен, то система считает, что открыты двери.		✓				✓
НФ=33	Функция: ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ ОПРОСА ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ.						
НУ=1	Время задержки опроса выключателей - 5 секунд. После включения охраны, опрос выключателей капота, багажника и дверей начинается через 5 секунд.		✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Время задержки опроса выключателей - 45 секунд. После включения охраны, опрос выключателей капота, багажника и дверей начинается через 45 секунд.		✓	✓	✓	✓	✓
НФ=41	Функция: ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ПОМОЩИ БРЕЛКА.						
НУ=1	Включение охраны без помощи брелка - выключено.		✓	⊗		⊗	⊗
НУ=2	Включение охраны без помощи брелка. Система автоматически включает охрану и закрывает ЦЗ, если после выключения зажигания, скрытая кнопка будет нажата 2 раза, открыта и закрыта дверь.		✓	✓		✓	✓
НФ=42	Функция: РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.						
НУ=1	Режим охраны при работающем двигателе выключен.		✓	⊗		⊗	⊗
НУ=2	Режим охраны при работающем двигателе. Система включает охрану и закрывает ЦЗ, если при включенном зажигании скрытая кнопка будет нажата 2 раза и нажата кнопка ⊕ или ⊙ брелка. Система не будет контролировать датчики, но после открытия дверей, багажника или капота сразу запустит завершающий этап процесса «anti-carjack», в соответствии с установкой НФ=23. Охрана выключается нажатием кнопки ⊕ или ⊙ брелка.		✓			✓	✓
НФ=44	Функция: АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.						
НУ=1	Автоматическое включение не закрывающее ЦЗ. Если, в течении 30 секунд, после выключения охраны, не откроются двери, капот, багажник, или не включится зажигание, осуществится автоматическое включение охраны без закрытия ЦЗ.		✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Автоматическое включение закрывающее ЦЗ. Если, в течении 30 секунд, после выключения охраны, не откроются двери, капот, багажник, или не включится зажигание, осуществится автоматическое включение охраны с закрытием ЦЗ.		✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Автоматическое включение выключено. После выключения охраны автоматическое включение охраны не осуществляется.		✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Если, в течении установленного времени (устанавливается путем открытия/закрытия дверей, подтверждается коротким сигналом sireны), будут открываться двери, но до завершения установленного времени окажутся закрытыми, то осуществится автоматическое включение охраны. ЦЗ не закрывается.						
НУ=5	Если, в течении установленного времени (устанавливается путем открытия/закрытия дверей, подтверждается коротким сигналом sireны), будут открываться двери, но до завершения установленного времени окажутся закрытыми, то осуществится автоматическое включение охраны. ЦЗ закрывается.						✓
НФ=45	Функция: РЕАКЦИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА НА ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ.						
НУ=1	ЦЗ закрывается при включении зажигания и открывается при его выключении.		✓	⊗			
НУ=2	ЦЗ не реагирует на включение / выключение зажигания.		✓	✓			
НФ=51	Функция: НАЗНАЧЕНИЕ КУ.						
НУ=1	Дополнительная блокировка. КУ предназначен для управления реле (с нормально закрытыми контактами), прерывающей цепь топливного насоса.		✓	⊗	⊗	⊗	
НУ=2	Дополнительная блокировка. КУ предназначен для управления реле (с нормально открытыми контактами), прерывающей цепь стартера.		✓	✓	✓	✓	⊗
НУ=3	Импульс управления электромагнитным замком капота или багажника. При нажатии на кнопку ⊕ или ⊙ дольше 2 секунд в КУ появляется импульс отрицательной полярности. Длительность импульса равна длительности нажатия кнопки (для GN5_S надо включить зажигание).		✓	✓	✓	✓	
НУ=4	Импульс отрицательной полярности в 40 секунд, для электрического привода окон и люка, появляется в КУ после включения охраны.		✓	✓	✓	✓	
НУ=5	Если при включенной охране будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя зона датчика, то будет выдан импульс, предназначенный для ПЕИДЖЕРА.		✓	✓	✓	✓	
НУ=6	Если при включенной охране будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя или внешняя зона датчика, то будет выдан импульс, предназначенный для ПЕИДЖЕРА.		✓	✓	✓	✓	
НУ=7	Сигнал для управления модулем «GSIM».		✓	✓	✓	✓	
НУ=8	Постоянный сигнал отрицательной полярности появляется в КУ после включения охраны и пропадает после ее выключения.		✓	✓	✓	✓	
НФ=55	Функция: УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ.						
НУ=1	Короткий импульс. ЦЗ управляется импульсом в 0,5 секунды.		✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Длинный импульс. ЦЗ управляется импульсом в 4 секунды.		✓	✓	✓	✓	
НУ=3	ЦЗ управляется импульсом в 0,5 секунды при включении охраны и двойным импульсом в 0,5 секунды (с паузой в 1 секунду) при выключении охраны.		✓	✓	✓	✓	
НУ=4	Двойной импульс. ЦЗ управляется двойным импульсом в 0,5 секунды (с паузой в 1 секунду) при включении / выключении охраны.		✓	✓	✓	✓	
НФ=65	Функция: ТИП СИРЕНЬ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА.						
НУ=1	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Максимальный уровень звукового сигнала.		✓				✓
НУ=2	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 2 раза.		✓				✓
НУ=3	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 4 раза.		✓				✓
НУ=4	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 8 раза.		✓				⊗
НУ=5	Электронная сирена с внутренней модуляцией, управляемая напряжением.		✓				✓
НФ=66	Функция: СИГНАЛЫ СИРЕНЬ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ.						
НУ=1	Тихий. Без сигналов sireны при включении / выключении охраны.		✓	⊗	⊗	⊗	✓
НУ=2	Громкий / Тихий. Короткое нажатие кнопки включает / выключает охрану с сигналами sireны, а продолжительное (в 1 секунду) - без сигналов sireны.		✓	✓	✓	✓	
НУ=3	Тихий / Громкий. Короткое нажатие кнопки включает / выключает охрану без сигналов sireны, а продолжительное (в 1 секунду) - с сигналами sireны		✓	✓	✓	✓	⊗
НФ=71	Функция: СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ПОСЛЕДНЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЕ.						
НУ=1	Число включений указателей поворотов соответствует номеру возбужденной зоны.		✓	✓	✓	✓	✓
НУ=72	Функция: СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ПРЕДПОСЛЕДНЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЕ.						
НУ=1	Число включений указателей поворотов соответствует номеру возбужденной зоны.		✓	✓	✓	✓	✓
НФ=73	Функция: СОХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ПРЕД ПРЕДПОСЛЕДНЕЙ ВОЗБУЖДЕННОЙ ЗОНЕ.						
НУ=1	Число включений указателей поворотов соответствует номеру возбужденной зоны.		✓	✓	✓	✓	✓
НФ=77	Функция: ТИП ДАТЧИКА.						
НУ=1	Одноуровневый.		✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Одноуровневый не выдающий сигнал на sireну.		✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Двухуровневый.			✓	✓	✓	✓
НУ=4	Двухуровневый не выдающий сигнал на sireну от зоны предупреждения.			✓	✓	✓	✓
НУ=5	Двухуровневый не выдающий сигнал на sireну.			✓	✓	✓	✓
НФ=88	Функция: ЗАМЕНА ПИН КОДА.						
НУ=1	Восстанавливает заводские установки функций и начальный ПИН код.		✓	✓	✓	✓	✓
НФ=99	Функция: ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ.						
НУ=1	Восстанавливает заводские установки функций и начальный ПИН код.		✓	✓	✓	✓	✓

8. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ «GN5».



9. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ «GN6».



*Примечания: 1. Провод ③ можно подключить к «массе» либо подключить ① проводу.

2. Если к ③ проводу подключена секретная кнопка, выключатель в моторном отсеке нужно подключить к ① проводу.