

AUTOMAŠĪNU SIGNALIZĀCIJA “Code Perfect GN”

Lietosanas instrukcija

1. IEVADS

GN - tā ir drošā automašīnas aizsardzības sistēma ar dinamisku vadības kodu un pietiekamu aizsargfunkciju komplektu. Iesakām uzmanīgi iepazīties ar šo instrukciju pareizai sistēmas lietošanai.

2. “M” - VADĪBAS POGA (SIGNALIZĀCIJAS IESLĒGŠANA, INFORMĀCIJA, BRĪDINĀJUMS)

2.1. AIZSARDZĪBAS IESLĒGŠANA AR SKAŅU. Nospiež un atlaist breloka pogu **M**. Automašīnas lukturi vienreiz nomirkšķinās, nostrādās sirēna, gaismas diode, kas atrodas uz aparātu paneļa, mirkšķinās ar īsiem uzliesmojumiem. Centrālā atslēga aizvērsies. Aizsargsistēma ir ieslēgta un atrodas aizsargrežīmā.

2.2. AIZSARDZĪBAS KLUSĀ IESLĒGŠANA. Nospiež breloka pogu **M** in turēt nospiežu 2 sekundes. Automašīnas lukturi vienreiz nomirkšķinās, gaismas diode, kas atrodas uz aparātu paneļa, mirkšķinās ar īsiem uzliesmojumiem. Centrālā atslēga aizvērsies. Aizsargsistēma ir ieslēgta un atrodas aizsargrežīmā.

2.3. AIZSARDZĪBAS IESLĒGŠANA, JA AUTOMAŠĪNĀ ATRODAS BĒRNI. Nospiež breloka pogu **M** un turēt nospiežu 5 sekunžu laikā. Automašīnas lukturi vienreiz nomirkšķinās un pēc 5 sekundēm nomirkšķinās velreiz. Tagad palaist pogu. Aizsargsistēma aizsargā automašīnas durvis, motora pārsegu un bagāžnieku, bēt nereaģē uz mašīnas virsbūves vibrāciju.

2.4. TRAUKSMES SIGNĀLU PĀRTRAUKŠANA. Automašīnas aizsargsistēma sāk signalizēt, ja, atrodoties aizsargrežīmā, tika atvērtas durvis, motora pārsegs, bagāžnieks vai nostrādājis virsbūves vibrācijas (vai kustības) sensors. Nospiež breloka pogu **M**. Sistēma beigs signalizēt, bēt paliek aizsargrežīmā. Ja trauksmes signāli skan vibrācijas vai kustības sensora dēļ, tad trauksmes cikla pārtraukšana izslēgs šo sensoru līdz nākošai aizsargrežīma ieslēgšanai un sistēma aizsargās tikai durvis, motora pārsegu un bagāžnieku

2.5. CENTRĀLĀS ATSLĒGAS VADĪBA, JA IR IESLĒGTS DZINĒJS. Ja automašīnas durvis ir aizvērtas, bet dzinējs ir iedarbināts, tad nospiežot breloka pogu **M** pirmo reizi, durvis būs aizvērtas, bet otrreiz - atvērtas. Tas ir ērti, ja tiek pārvadāti bērni vai iesildīts mašīnas dzinējs.

2.6. AUTOMĀTISKĀ ATSLĒGU AIZVĒRŠANA PĒC DZINĒJA PALAIŠĀNAS. Pēc vadītāja vēlēšanas sistēma var automatiski aizvērt centrālo atslēgu pēc dzinēja palaišanas. Lai ieslēgtu (vai izslēgtu) šo funkciju: izslēdgt aizdedzi, vienlaicīgi nospiež un ieturēt breloka pogas **M** un **I** līdz īsam sirēnas signālam

2.7. AIZSARDZĪBAS PĀRBAUDE. Ja aizsardzības režīms ir ieslēgts, tad pēc pogas **M** nospiesanas vienreiz nomirkšķinās automašīnas lukturi.

2.8. AUTOMAŠĪNAS MEKLĒŠANA, PANIKA UN BRĪDINĀJUMS. Ja aizsardzības režīms ir ieslēgts, nospiež un turēt breloka pogu **M**. Automašīnas lukturi nomirkšķinās, un pēc tam ieslēgsies trauksmes signāli. Šo režīmu var pielietot automašīnas meklēšanai lielā stāvvietā vai ziņkārīgu brīdinājumam.

3. “I” - VADĪBAS POGA (SIGNALIZĀCIJAS IZSLĒGŠANA)

3.1. AIZSARDZĪBAS IZSLĒGŠANA AR SKAŅU. Nospiež breloka pogu **I**. Automašīnas lukturi divreiz nomirkšķinās, divreiz nostrādās sirēna, gaismas diode, kas atrodas uz aparātu paneļa, beigs spīdēt. Centrālā atslēga atvērsies. Aizsargsistēma ir izslēgta.

3.2. AIZSARDZĪBAS KLUSĀ IZSLĒGŠANA. Nospiež breloka pogu **I** un turēt nospiežu 2 sekundes. Automašīnas lukturi divreiz nomirkšķinās, gaismas diode, kas atrodas uz aparātu paneļa, beigs spīdēt. Centrālā atslēga atvērsies. Aizsargsistēma ir izslēgta.

3.3. PAPILDIERĪČU VADĪBA. Kad aizsardzības režīms ir izslēgts, nospiež un ieturēt breloka pogu **I** ilgāk par 2 sekundēm. Uz signalizācijas papildizejas parādās vadības signāls. Šo signālu var imantot motora pārsega bloķēšanas mehānisma vai bagāžnieka atslēgas vadībai. Vadības impulsa ilgums ir atkarīgs no breloka pogas nospiesanas ilguma.

4. “SERVISA” REŽĪMS

4.1. “SERVISA” REŽĪMA IESLĒGŠANA. Sistēmai ir paredzēts “servisa” režīms automašīnas apkalpošanai servisā vai gadījumam, kad breloks ir pazaudēts. “Servisa” režīmā signalizācija nebloķē dzinēju un nereaģē uz devēju signāliem, bet gaismas diode mirgo ātri. “Servisa” režīms tiek ieslēgts pēc PIN-koda ievadīšanas.

4.2. PIN-KODA IEVADĪŠANA. Atvērt automašīnas durvis un ieslēgt aizdedzi. Pēc dažām sekundēm gaismas diode sāks mirkšķināt ar lēniem dubultuzliesmojumiem. Pēc uzliesmojumu skaita, kurš atbilst PIN-koda pirmam ciparam, izslēgt un atkal ieslēgt aizdedzi. Tagad skaitīt uzliesmojumus, kuru skaits atbilst PIN-koda otram ciparam. Pēc uzliesmojumu skaita, kurš atbilst PIN-koda otram ciparam, izslēgt un atkal ieslēgt aizdedzi. Atkartot šo pašu operāciju PIN-koda 3. un 4. ciparam. Ja PIN-kods ievests pareizi, tad sistēma pāriet “servisa” režīmā. “Servisa” režīma atslēgšanai nospieš pulsts pogu **M**.

4.3. BRELOKU PROGRAMMĒŠANA. Pēc PIN-koda ievadīšanas jums ir 12 sekundes jaunas pulsts programmēšanai. Vienlaicīgi nospieš un ieturēt breloka pogas **M** un **I**, kamēr pēc 3 sekundēm iedegsies gaismas diode. Tagad palaist pulsts pogas. Programmēšanas laiks ir pagarināts vēl uz 12 sekundēm, tagad vār programmēt citu breloku. Pēc pulsts programmēšanas signalizācija automātiski pāriet “servisa” režīmā.

4.4. INFORMĀCIJA PĀR IEPROGRAMMĒTU BRELOKU SKAITU. Sistēmas komplektā ir divi breloki. Bēt sistēmas atmiņā var ieprogrammēt līdz 5 brelokiem. Sistēmas lietotājs var kontrolēt ieprogrammētu breloku skaitu: izslēgt aizsardzības režīmu, nospieš breloka pogu **I** un skaitīt gaismas diodes uzliesmojumus. Uzliesmojumu skaits atbilst ieprogrammētu breloku skaitam.

5. PAPILDAIZSARDZĪBA (funkcijas tiek aktivizētas montāžas laikā)

5.1. IEKŠĒJS IMOBILAIZERS AR VADĪBU NO PULTS neļauj iedarbināt automašīnas dzinēju pēc 40 sekundēm no aizdedzes vai aizsardzības režīma izslēgšanas brīža. Bloķēšanas atslēgšanai nospieš pulsts pogu “**I**”. Imobilaizera funkciju var uz laiku ieslēgt vai izslēgt: iedarbināt automašīnas dzinēju, vienlaicīgi nospieš un ieturēt breloka pogas **M** un **I** līdz īsam sirēnas signālam.

5.2. IEKŠĒJS IMOBILAIZERS AR VADĪBU NO SLEPENAS POGAS neļauj iedarbināt automašīnas dzinēju pēc 40 sekundēm no aizdedzes izslēgšanas brīža, kā arī neļauj iedarbināt dzinēju uzreiz pēc aizsardzības režīma izslēgšanas. Dzinēja atbloķēšanai nospieš slepeno pogu. Imobilaizera funkciju var uz laiku ieslēgt vai izslēgt: iedarbināt automašīnas dzinēju, nospieš un palaist slepeno pogu, vienlaicīgi nospieš un ieturēt breloka pogas **M** un **I** līdz īsam sirēnas signālam.

5.3. PRETNOLAUPIŠANAS FUNKCIJA. Funkcija tiek aktivizēta pēc aizdedzes ieslēgšanas vai pēc durvju atvēršanas pie ieslēgtas aizdedzes. Process beigsies saskaņā ar FN=23 programmēšanu. Anti-carjack procesu var pārtraukt tikai ar slepenas pogas nospiešanu.

5.4. DZINĒJA UZSILDĪŠANAS REŽĪMS. Sistēma automātiski pāriet aizsardzības režīmā un aizslēdz centrālu atslēgu, ja pēc aizdedzes ieslēgšanas 2 reizes tiks nospiesta slepena poga, atvērtas un pēc tam aizvērtas durvis un nospiesta pulsts poga **M**. Sistēma nekontrolē kustības un triecienu sensorus, bet pēc durvju, motora pārsega vai bagāžnieka atvēršanas uzreiz inicializē Anti-carjack procesu, kas beigsies saskaņā ar FN=23 programmēšanu. Aizsardzības atslēgšanai nospieš pulsts pogu **I**.

5.5. AIZSARDZĪBAS IESLĒGŠANA BEZ PULTS. Sistēma automātiski pāriet aizsardzības režīmā, ja pēc aizdedzes izslēgšanas 2 reizes tiks nospiesta slepena poga, atvērtas un pēc tam aizvērtas durvis. Centrāla atslēga tiks aizslēgta.

6. PAPILDFUNKCIJAS

6.1. AIZSARGSISTĒMA IESLĒDZAS AUTOMĀTISKI, ja pēc tās izslēgšanas 30 sekunžu laikā nav tikušas atvērtas durvis vai ieslēgts dzinējs.

6.2. AIZSARGSISTĒMA SIGNALIZĒ AR TRIJIEM SIRĒNAS SIGNĀLIEM, ja tās izslēgšanas laikā ir atvērtas durvis, bagāžnieks vai motora pārsegs. Centrālā atslēga tiek aizslēgta.

6.3. AIZSARGSISTĒMAS IZSLĒGŠANAS LAIKĀ LUKTURI MIRKŠĶINA ČETRAS REIZES, ja tā signalizējusi aizsargrežīmā.