

# СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «GN6Id»

Модели «GN6Id.P», «GN6Id.U», «GN6Id.UP», «GN6Id.UPS». Руководство по установке.

## 1. ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

«GN6Id» – система тревожной сигнализации транспортных средств, предназначенная для автомобилей с заводским центральным замком (ЦЗ) дистанционного управления. «GN6Id» (рис. 1) можно установить на многие современные автомобили (за исключением кабриолетов) с бензиновыми и дизельными двигателями, аккумуляторными батареями напряжением 12В, отрицательный полюс которых подключен к «массе» (корпусу транспортного средства).

Система тревожной сигнализации должна быть установлена в салоне транспортного средства согласно руководству по установке, предоставленному изготовителем системы. Системный блок должен быть установлен в скрытом и труднодоступном месте салона. Изготовитель системы тревожной сигнализации рекомендует:

- выбрать профессионального специалиста по установке систем тревожной сигнализации транспортных средств;
- системный блок крепить в место, защищенное от проникновения влаги и других коррозию вызывающих веществ, как можно дальше от элементов отопления пассажирского салона и источников электромагнитных помех (бортового компьютера автомобиля, кондиционера, блоков реле);
- не крепить системный блок непосредственно к металлическим частям автомобиля, чтобы избежать накопления конденсата в системном блоке;
- системный блок крепить так, чтобы разъемы проводов подходили к нему снизу;
- не прокладывать провода системы тревожной сигнализации в непосредственной близости от движущихся или сильно нагреваемых частей;
- не перегружать цепи системы тревожной сигнализации:

✓ ток цепи блокируемой $\Delta$ .....	не более 25 А;
✓ ток цепи 1 канала управления (1KV) $\textcircled{A}$ .....	не более 0,13А
✓ ток цепи 2 канала управления (2KV) $\textcircled{B}$ .....	не более 0,13А
✓ ток цепи возбуждения sireны $\square$ .....	не более 2А;
✓ цепь управления указателями правого поворота $\square$ .....	не более 7А;
✓ цепь управления указателями левого поворота $\square$ .....	не более 7А;
- в странах ЕС использовать только установки, соответствующие требованиям директив ЕС.

## 2. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

- выберите способ адаптации системы тревожной сигнализации к последовательности работы центрального замка (см. пункт 7);
- установите систему тревожной сигнализации согласно схеме подключения, соответствующей выбранному способу адаптации (см. пункты 4, 5, 6);
- выполните процедуру обучения системы (см. пункт 7);
- измените установки системы, если заводские не подходят (см. пункты 3, 7);
- заполните свидетельство установки (см. пункт 8).



Рис. 1. Внешний вид «GN6Id»

## 3. КОДЫ ПИН, НФ, НУ.

Для включения режима и сервиса и установок, изменения установок системы при условии обеспечения требуемого уровня безопасности используются коды ПИН, НФ, НУ. Заводской четырехзначный ПИН код указан на идентификационной наклейке системы тревожной сигнализации (см. рис. 1). После установки системы тревожной сигнализации рекомендуется заменить ПИН код (новый ПИН код запишите и сохраните эту информацию на будущее).

### 3.1. СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ.

Для особых случаев (потеря брелока дистанционного управления центральным замком, разряд батареи брелока дистанционного управления или его неисправность, ремонт автомобиля) в системе предусмотрен сервисный режим. В этом режиме система не реагирует на датчик(и), не блокирует двигатель, не сигнализирует, а светодиод системы мерцает частыми вспышками. Сервисный режим включается ПИН кодом 2 способами.

#### 3.1.1. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ.

Самым удобным способом включения сервисного режима является ввод ПИН кода при помощи секретной кнопки. Если секретная кнопка установлена, введите ПИН код ее нажатиями, количество нажатий должно соответствовать первой цифре ПИН кода (интервал между нажатиями не более 1 секунды). Подождите вспышки светодиода длительностью в 1 секунду, что означает ввод первой цифры. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры ПИН кода. Если все четыре цифры ПИН кода введены правильно, светодиод системы начнет мерцать частыми вспышками. Если Вы ошиблись при вводе ПИН кода, подождите вспышки светодиода длительностью в 1 секунду, подождите 2 секунды, повторите пункт 3.1.1 с начала. Если запущен «anti-carjack» или иммобилайзер блокирует двигатель, то на первое нажатие секретной кнопки система реагирует как на управление функциями «anti-carjack» или иммобилайзера. На следующие нажатия секретной кнопки система реагирует как на ввод ПИН кода.

#### 3.1.2. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ.

Если секретная кнопка не установлена, откройте дверь автомобиля и включите зажигание. После короткой паузы светодиод системы начнет мерцать двойными вспышками. Считайте вспышки до числа (1 двойная вспышка = 1), соответствующего первой цифре ПИН кода, выключите и вновь включите зажигание. Теперь считайте двойные вспышки до числа, соответствующего второй цифре ПИН кода, выключите и вновь включите зажигание. Аналогично отслеживая мерцания светодиода, введите третью и четвертую цифры ПИН кода. Если ПИН код введен правильно, светодиод начнет мерцать частыми вспышками. Если Вы ошиблись при вводе ПИН кода, выключите зажигание, закройте дверь, повторите пункт 3.1.2 с начала.

**Примечание:** в системах «GN6Id.UPS» используются ID карточки. При правильном вводе ПИН кода светодиод системы 12 секунд мерцает тройными вспышками, затем – частыми вспышками. Тройные вспышки указывают время, предназначенное для программирования ID карточек (см. инструкцию пользователя ID карточки).

#### 3.1.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА (ВЫХОД ИЗ СЕРВИСА).

Введите ПИН код и в течение 8 минут (аналогично описанному в пункте 3.1.1 или в пункте 3.1.2) введите код 11.

## 3.2. РЕЖИМ ИЗМЕНЕНИЯ УСТАНОВОК СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

«GN6Id» имеет до 70 установок системы. Благодаря этим установкам «GN6Id» подстраивается к конкретному автомобилю либо к актуальным требованиям потребителя. Система тревожной сигнализации поставляется с начальными заводскими установками, приведенными в пункте 7, таблица 2. Если заводские установки не подходят, потребитель может изменить их. Изменение установок системы производится в следующем порядке:

- включите сервисный режим вводом ПИН кода;
  - в течение 8 минут выберите функцию, действие которой желаете изменить, введите 2-значный номер функции (НФ) при помощи секретной кнопки или ключа зажигания;
  - для изменения действия функции введите номер установки (НУ), соответствующий новой установке;
  - теперь выберите другую функцию и введите НФ или для выхода из режима установок введите код 11.
- Более подробное описание приведено в пункте 7.

#### 4. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ «GN6Id» ПРИ ПРИМЕНЕНИИ КОМПЬЮТЕРНОГО ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ.

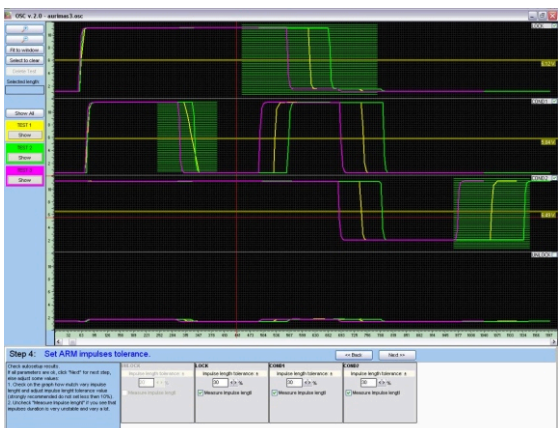
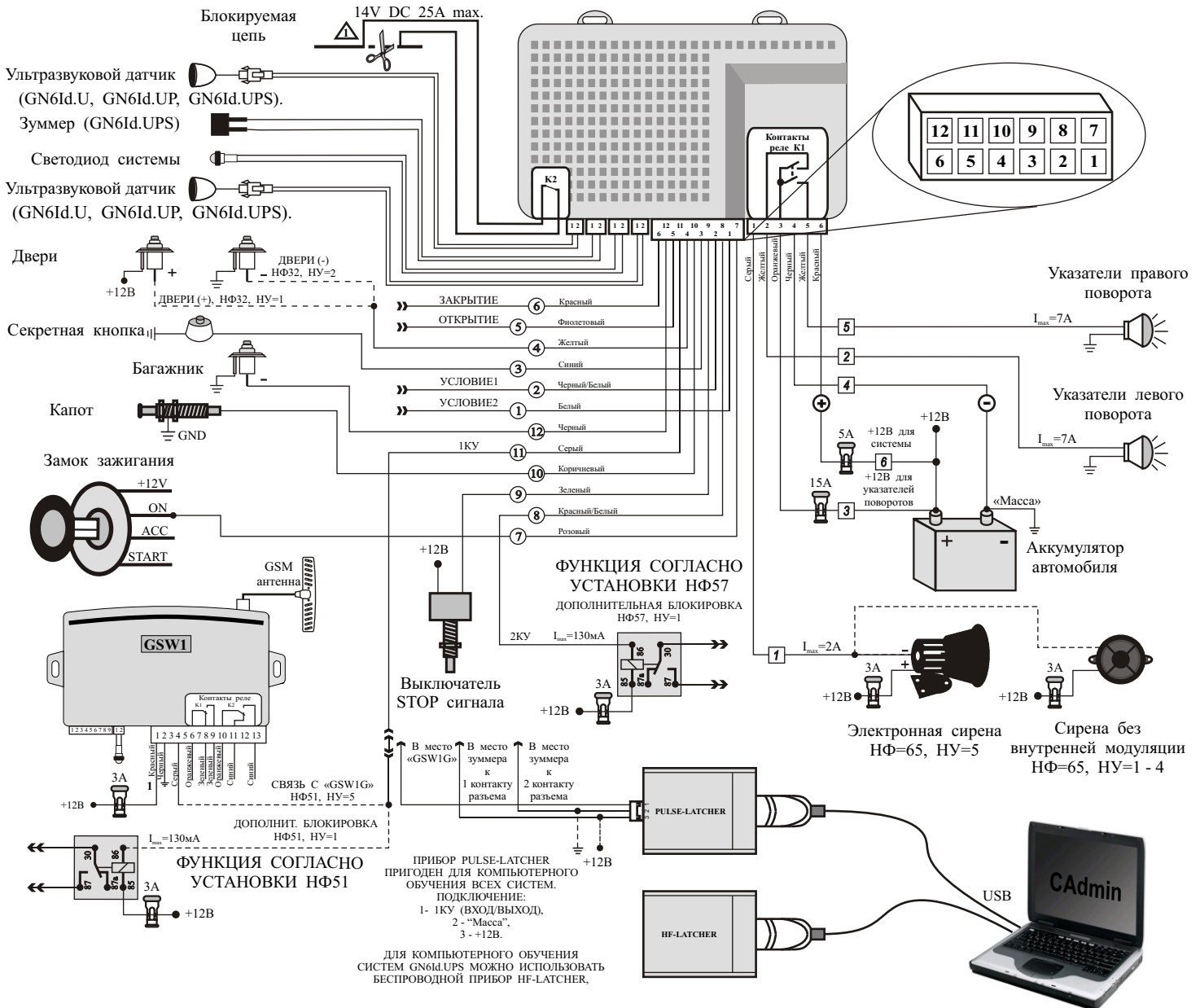


Рис. 2. Окно «OSC» в составе программы «CAdmin».   
 Примечание: новейшую версию программы «CAdmin» можете скачать с сайта изготовителя: <http://www.kodinis.lt/ru/products/ACC>

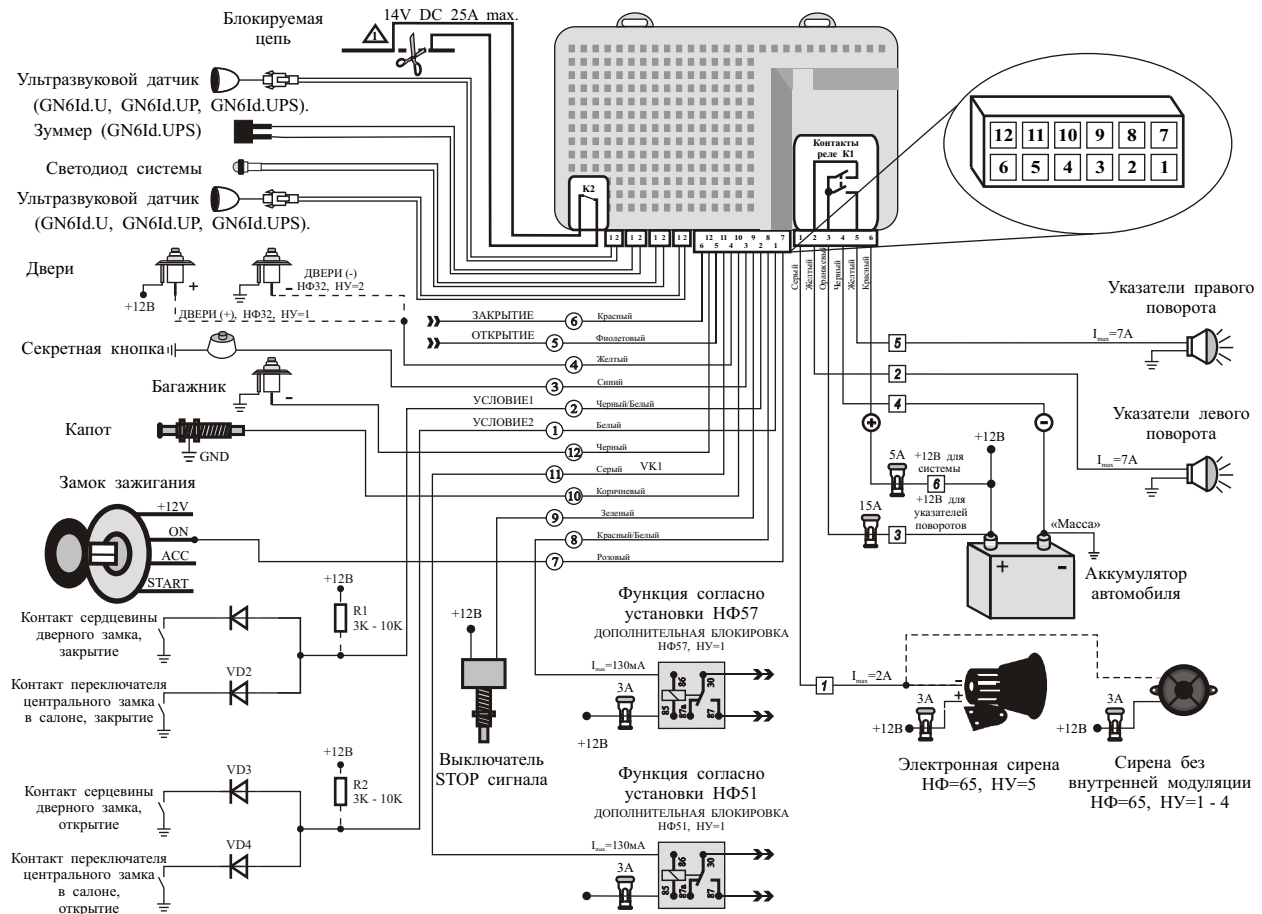
#### Окно «OSC»

В окне «OSC» изображена реальная картина импульсов управления, определенных для включения / выключения охраны.

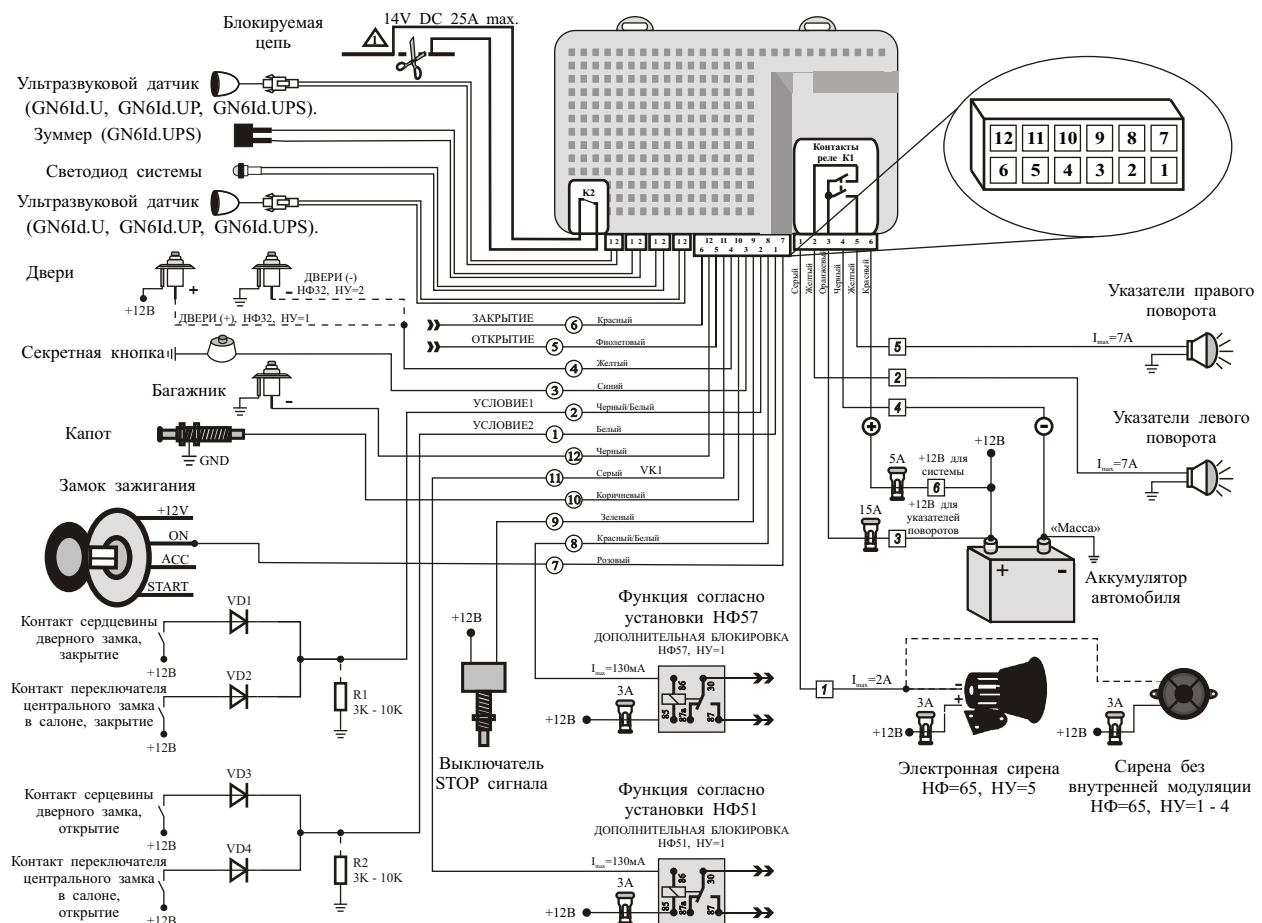
Основные особенности модуля:

- эмулирует 4-х каналный низкочастотный осциллограф;
- при подключении PULSE-LATCHER к «GN6Id» и ПК передает в ПК изображение реального времени «того, что происходит» в автомобиле;
- отличается удобным пользователю «пошаговым» интерфейсом;
- позволяет установщику установить погрешности длительности, периода и фазы импульсов управления;
- установщик может создать файл данных для дальнейшего использования в системах «GN6Id»;
- возможна защита файла данных паролем (опция).

## 5. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ «GN6Id» ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РУЧНОГО ОБУЧЕНИЯ И КОММУТАЦИИ НИЗКОГО УРОВНЯ.



## 6. «СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ «GN6Id» ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РУЧНОГО ОБУЧЕНИЯ И КОММУТАЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ.



**Примечание:** Резисторы R1, R2 нужны, если уровни сигналов сработавшего и несработавшего контакта сердцевины дверного замка и переключателя центрального замка в салоне почти не отличаются. Номинал подбирается так, чтобы достичь большей разницы уровней, при этом не мешая работе электронных систем автомобиля.

## 7. УСТАНОВКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

Начальные заводские установки приведены в таблице 2 (пункт 7.4). Если заводские установки не подходят, их можно изменить 2 способами.

### 7.1. РУЧНАЯ УСТАНОВКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ:

- вводом ПИН кода включите сервисный режим;
  - светодиод системы начнет мерцать частыми вспышками;
  - в течение 8 минут после включения сервисного режима аналогично ПИН введите НФ – номер функции, установку которой желаете изменить;
  - если введен верный НФ, система индицирует текущее значение НУ 5 сериями включений указателей поворотов, пауза между сериями равна 2 секундам, а число включений в серии равно текущему значению НУ;
  - этой цели предназначенное контрольное время продлевается до 8 минут. Отсутствие сигнала указателей поворотов указывает на неверно введенный НФ код либо на истечение промежутка времени в 8 минут;
  - если значение НУ не подходит, Вы можете ее изменить. Для изменения выполните следующие действия: когда система индицирует текущее значение НУ 5 сериями включений указателей поворотов, нажмите секретную кнопку и удерживайте ее в нажатом состоянии или включите зажигание. Указатели поворотов начнут включаться каждые 5 секунд. Когда число включений совпадет с желаемым значением НУ (выдержите паузу примерно в 1 секунду после окончания последнего включения), отпустите секретную кнопку или выключите зажигание. Система подтвердит ввод нового значения НУ длинным (0,5 секунды) сигналом сирены и высветит новое значение НУ 5 сериями включений указателей поворотов. Контрольное время продлевается до 8 минут;
- Сводка поочередности установки функций системы тревожной сигнализации при ручной настройке приведена в таблице 1.

Таблица 1

УСЛОВИЕ	ДЕЙСТВИЕ	КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ	УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ	СИРЕНА	СВЕТОДИОД СИСТЕМЫ
/ двери открыты	<b>ВВОД ПИН</b>				Продолжит. вспышки / двойные вспышки
PIN код введен	<b>ВВОД НФ</b>	8 минут			Продолжит. вспышки / двойные вспышки
НФ введен, секретная кнопка не нажата / зажигание выключено	<b>ПРОВЕРКА НУ</b>	8 минут	5 серий включений (с паузой в 2 секунды), число включений в серии равно значению НУ		Частые вспышки
НФ введен, секретная кнопка нажата / зажигание включено	<b>ЗАМЕНА НУ</b>	8 минут	Включения с интервалом в 3 секунды	Индицирует замену НУ	Частые вспышки
Завершение установок	<b>ВВОД НФ=11</b>	8 минут			Продолжит. вспышки / двойные вспышки

ж) по окончании настройки системы для возврата в предыдущий рабочий режим в течение 8 минут введите НФ11;

з) если после последнего ввода НФ прошло более 8 минут, снова введите ПИН код и НФ11.

### 7.2. УСТАНОВКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ПРИ ПОМОЩИ ПК.

Для профессиональной установки систем тревожной сигнализации рекомендуется пользоваться прибором PULSE-LATCHER, ПК и программным обеспечением «CAdmin». Это позволяет ускорить установку и сохранить записи об изменениях при каждой установке системы. Для установки функций с помощью ПК выполните следующее:

- проверьте установлена ли ПО «CAdmin» в Вашем ПК, если нет, скачайте с сайта <http://www.kodinis.lt/ru/products/ACC>;
- подключите систему тревожной сигнализации к ПК при помощи прибора PULSE-LATCHER как показано на схеме, приведенной в пункте 4;
- включите сервисный режим вводом ПИН кода;
- в течение 8 минут запустите программное обеспечение «CAdmin», ПК должен быть подключен к прибору PULSE-LATCHER;
- создайте раздел нового мастера или откройте существующий;
- щелкните иконку «БД клиентов» (см. рис. 3-А);
- щелкнув кнопку «Новый клиент» создадите раздел нового клиента;
- заполните поля в форме «Данные клиента», выберите правильный тип системы тревожной сигнализации, введите серийный номер согласно информации на наклейке (см. рис. 1) и щелкните «ОК»;
- двойным щелчком на заново созданной записи клиента откройте таблицу с начальными заводскими установками системы тревожной сигнализации (см. рис. 3-В);
- для изменения установок щелкните иконку «Редакт. установки» (см. рис. 3-С) и в показываемом списке опций выберите желаемые установки (щелкая кружки выбора). Отмеченный кружок означает выбранную установку (см. рис. 3-Д);
- когда сделаны все изменения еще раз щелкните иконку «Редакт. установки» – выключится возможность изменения установок, щелкните иконку «Запрос. ОС» (см. рис. 3-Е) – будет начата процедура обновления установок системы тревожной сигнализации;
- если система тревожной сигнализации в режиме установок остается дольше чем на 8 минут без каких-либо действий (контрольное время) она автоматически выйдет из режима установок. Для возврата в режим установок Вам необходимо снова ввести ПИН код.

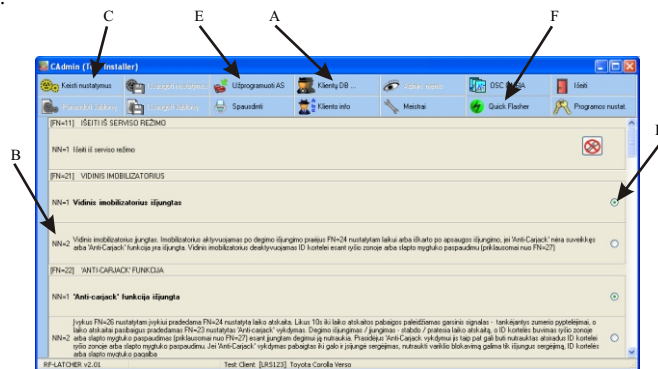


Рис. 3. «CAdmin». Окно установок.

### 7.3 ОБУЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для адаптации системы тревожной сигнализации к последовательности работы центрального замка можно применить **компьютерное обучение, автоматическое обучение, отложенное автоматическое обучение** или **ручное обучение**:

**Компьютерное обучение** сложнее, но гораздо более точное и надежное;

- введите ПИН код, если истекло контрольное время в 8 минут;
- при помощи специального наладочного прибора «PULSE-LATCHER» «GN6Id» соедините с компьютером;
- в программе «CAdmin» запустите модуль «OSC»;
- следуя указаниям программы считайте импульсы, появляющиеся на входах «GN6Id» при закрытии и открытии центрального замка;
- считанные импульсы будут изображены на дисплее компьютера. По этим импульсам настройте параметры опознавания импульсов;
- после настройки всех параметров передайте данные в систему тревожной сигнализации;
- эти параметры импульсов конкретного автомобиля можно сохранить в файле. При установке «GN6Id» в автомобиль с таким же модулем управления ЦЗ не будет необходимости считывать импульсы. Достаточно открыть сохраненный файл и выслать данные в «GN6Id»;

**Автоматическое обучение.** Этот способ несколько проще (не нужен компьютер), но не такой точный и менее надежный, так как установщик лишен возможности наблюдения за процессами на входах системы. Во время обучения система не наблюдает за импульсами на входе «УСЛОВИЕ2».

- при выборе НФ54, НУ=4, система переходит в режим автоматического обучения. В этом режиме сирена выдает серии коротких одиночных или двойных сигналов. Длительность серии сигналов – 20 секунд;

- серия одиночных коротких сигналов – закройте центральный замок автомобиля кнопкой брелока дистанционного управления, ждите следующей серии двойных коротких сигналов сирены;
- серия двойных коротких сигналов сирены – откройте центральный замок автомобиля кнопкой брелока дистанционного управления, ждите следующей серии одиночных коротких сигналов сирены;
- по сигналам сирены закрытие и открытие центрального замка автомобиля повторите еще раз;
- во время автоматического обучения система запоминает процессы, происходящие в цепях автомобиля, производит расчеты их временных погрешностей;
- **включение указателей поворотов и короткий сигнал сирены** – конец автоматического обучения системы;
- **включение указателей поворотов** – сбой в процессе автоматического обучения, целесообразно повторить обучение;
- **включение зажигания или истечение контрольного времени** – прекращение автоматического обучения.

**Отложенное автоматическое обучение** является версией автоматического обучения для автомобилей, электронная система которых по истечении определенного времени после выключения зажигания переходит режим ожидания, в котором изменяются уровни дверных сигналов. Этот способ обучения учитывает данные изменения. Во время обучения система не наблюдает за импульсами на входе «УСЛОВИЕ2».

- при выборе FN54, NN=5, система переходит в режим отложенного автоматического обучения. в этом режиме сирена начнет выдавать серию коротких одиночных сигналов;
- серия одиночных коротких сигналов – закройте центральный замок автомобиля кнопкой брелока дистанционного управления, подождите перехода электронной системы автомобиля в режим ожидания;
- нажмите секретную кнопку, система продолжит обучение серией двойных коротких сигналов – откройте центральный замок автомобиля кнопкой брелока дистанционного управления;
- нажмите секретную кнопку, система продолжит обучение серией одиночных коротких сигналов – закройте центральный замок автомобиля кнопкой брелока дистанционного управления, подождите перехода электронной системы автомобиля в режим ожидания;
- нажмите секретную кнопку, система продолжит обучение серией двойных коротких сигналов – откройте центральный замок автомобиля кнопкой брелока дистанционного управления;
- во время отложенного автоматического обучения система запоминает процессы, происходящие в цепях автомобиля, производит расчеты их временных погрешностей;
- **включение указателей поворотов и короткий сигнал сирены** – конец отложенного автоматического обучения системы;
- **включение указателей поворотов** – сбой в процессе отложенного автоматического обучения, целесообразно повторить обучение;
- **включение зажигания или истечение контрольного времени** – прекращение отложенного автоматического обучения.

**Ручное обучение** – это простейший способ адаптации системы установками функций НФ34, НФ35, НФ41, НФ42, НФ43, НФ46, НФ47, НФ48. Система работает согласно указанным логическим уровням на входах, длительности импульсов – не менее 100 миллисекунд.

**Примечание:** При выборе НФ54, НУ=4 или НУ=5 осуществляется автоматическое или отложенное автоматическое обучение системы, но значение НУ остается без изменений. После автоматического обучения система возвращается к бывшему перед обучением значению НФ54.

#### 7.4. ВОЗМОЖНЫЕ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.

В столбце под названием «ЕС» установки, соответствующие требованиям Директив ЕС, отмечены знаком ✓. Выбор установок, не соответствующих требованиям ЕС, разрешается, если транспортное средство эксплуатируется в странах, которые не являются членами ЕС или не применяют Правил UNECE №.97. В других столбцах знаком ✓ отмечены установки, которые возможны в указанной версии системы тревожной сигнализации. Начальные заводские установки в столбцах отмечены знаком ⊙.

#### ВОЗМОЖНЫЕ УСТАНОВКИ.

Таблица 2

	ФУНКЦИЯ	ES	GN6Id.P	GN6Id.U	GN6Id.UP	GN6Id.UPS
НФ=11	Функция: ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВОК НФ.	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=13	Функция: РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ВНЕШНЕЙ ЗОНЫ ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА.					
НУ=1-20	Чувствительность внешней зоны встроенного датчика удара регулируется вводом значения НУ. Заводская установка НУ=19. Пределы регулировки от 1 до 20, где: 1 – наименьшая чувствительность, 20 – наибольшая чувствительность.	✓	19		19	19
НФ=14	Функция: РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ВНУТРЕННЕЙ ЗОНЫ ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА.					
НУ=1-20	Чувствительность внутренней зоны встроенного датчика удара регулируется вводом значения НУ. Заводская установка НУ=11. Пределы регулировки от 1 до 20, где: 1 – наименьшая чувствительность, 20 – наибольшая чувствительность.	✓	11		11	11
НФ=16	Функция: ПРИЕМ ID КАРТОЧКИ (МЕТКИ) ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ (ТОЛЬКО «GN6Id.UPS»).					
НУ=1	Прием ID карточки (метки) выключен.	✓				⊙
НУ=2	Прием ID карточки (метки) включен.	✓				✓
НФ=17	Функция: АКТИВАЦИЯ ПРИБОРА PULSE-LATCHER.					
	Выбор НФ17 система индицирует коротким включением указателей поворотов, а к разъему зуммера подключает «массу». Для выключения прибора PULSE-LATCHER выйдите из сервисного режима. Если прибор PULSE-LATCHER питается от другого источника, просто включите сервисный режим.	✓	✓	✓	✓	✓
НФ=22	Функция: «ANTI-CARJACK».					
НУ=1	«Anti-carjack» выключен.	✓	⊙	⊙	⊙	⊙
НУ=2	«Anti-carjack» включен. «Anti-carjack» – последовательность мер, выполняемых системой тревожной сигнализации для пресечения открытого угона автомобиля. Система запускает процедуру «anti-carjack» при включении зажигания или открытии двери при включенном зажигании и ждет нажатия секретной кнопки либо сигнала ID карточки (только «GN6Id.UPS», см. НФ27) в течение установленного времени (НФ24). Если кнопка не нажимается (она должна быть установлена в секретном месте) или нет сигнала ID карточки, система считает, что автомобилем пользуются незаконно и включает включает сигнал тревоги сиреной и указателями поворотов. В зависимости от установки НФ23 двигатель блокируется 2 различными способами. По завершении процесса «anti-carjack» система блокирует двигатель и автоматически включает охрану. Если это случилось, для выключения блокировки двигателя выключите охрану открыв центральный замок брелоком дистанционного управления и нажмите секретную кнопку или выключите охрану открыв центральный замок брелоком дистанционного управления при наличии включенной ID карточки в зоне связи (только «GN6Id.UPS», см. НФ27).		✓	✓	✓	✓
НУ=3	«Anti-carjack» включен. Действие аналогично НУ=2, за исключением: система запускает процедуру «anti-carjack» при включении зажигания.		✓	✓	✓	✓
НФ=23	Функция: ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЦЕССА «ANTI-CARJACK».					
НУ=1	Если секретная кнопка не была нажата или система не обнаружила сигнал ID карточки (только «GN6Id.UPS», см. НФ27) и отсчет времени «anti-carjack» завершен (см. НФ24), система тревожной сигнализации включает сигнал тревоги указателями поворотов и сиреной на минимум 10 секунд и выключает его только после выключения зажигания. Если зажигание выключается, система блокирует двигатель, автоматически включает охрану.		⊙	⊙	⊙	⊙
НУ=2	Если секретная кнопка не была нажата или система не обнаружила сигнал ID карточки (только «GN6Id.UPS», см. НФ27) и отсчет времени «anti-carjack» завершен (см. НФ24), система тревожной сигнализации включает сигнал тревоги указателями поворотов и сиреной на 10 секунд. Через 10 секунд система тревожной сигнализации прекращает сигнал тревоги, блокирует двигатель и автоматически включает охрану.		✓	✓	✓	✓
НФ=24	Функция: ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОТСЧЕТА ВРЕМЕНИ «ANTI-CARJACK».					
	Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии секретную кнопку или включите зажигание. Начинают включаться указатели поворотов. После нужного числа включений отпустите секретную кнопку или выключите зажигание. Таким образом устанавливается продолжительность отсчета времени «anti-carjack» (одно включение – 5 секунд, два 10 секунд и т. д.). Стандартная установка – 40 секунд. Пределы установки от 5 секунд до 110 секунд.		40s	40s	40s	40s
НФ=25	Функция: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ИСЧЕЗНОВЕНИИ СИГНАЛА ID КАРТОЧКИ (ТОЛЬКО «GN6Id.UPS»).					
НУ=1	Сигнал предупреждения включен. При исчезновении сигнала ID карточки на протяжении 3 минут слышны сигналы зуммера каждые 5 секунд.	✓				⊙
НУ=2	Сигнал предупреждения выключен.	✓				✓

	ФУНКЦИЯ	ES	GN6Id.P	GN6Id.U	GN6Id.UP	GN6Id.UPS
<b>НФ=26</b>	<b>Функция: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ РАЗРЯДЕ БАТАРЕИ ID КАРТОЧКИ (ТОЛЬКО «GN6Id.UPS»).</b>					
НУ=1	Сигнал предупреждения включен. При включении зажигания слышна серия из 4 двойных сигналов зуммера с интервалом в 1,7 секунды.	✓				⊗
НУ=2	Сигнал предупреждения выключен.	✓				✓
<b>НФ=27</b>	<b>Функция: УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЯМИ «ANTI-CARJACK» И ИММОБИЛАЙЗЕРА (ТОЛЬКО «GN6Id.UPS»).</b>					
НУ=1	Для сброса процесса «anti-carjack» или выключения блокировки двигателя используется ID карточка (метка). Система начинает поиск сигнала ID карточки спустя 20 секунд после запуска процесса «anti-carjack». Время отсчета времени процесса «anti-carjack» (НФ24) продлевается на 20 секунд.					⊗
НУ=2	Для сброса процесса «anti-carjack» или выключения блокировки двигателя используется секретная кнопка. ID карточка не используется.					✓
<b>НФ=31</b>	<b>Функция: ЗАПРЕЩЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЯ / ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ НАЖАТИЕМ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ (ТОЛЬКО «GN6Id.UPS»).</b>					
НУ=1	Запрещение включения/выключения охраны выключено.	✓				⊗
НУ=2	Запрещение включения/выключения охраны включено. Если секретная кнопка нажимается от 0,5 секунды перед открытием/закрытием центрального замка (ЦЗ) до 0,5 секунды после открытия/закрытия ЦЗ или нажата во время открытия/закрытия ЦЗ, состояние системы остается без изменений.	✓				✓
<b>НФ=32</b>	<b>Функция: ВХОД «ДВЕРИ (+/-)».</b>					
НУ=1	Если на входе напряжение +12 В, система понимает, что двери открыты, если 0 В или вход не подключен – что двери закрыты.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=2	Если на входе напряжение 0 В, система понимает, что двери открыты, если +12 В или вход не подключен – что двери закрыты.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
<b>НФ=33</b>	<b>Функция: ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ ОПРОСА.</b>					
НУ=1	Время задержки – 5 секунд. После включения охраны, опрос зажигания, выключателей капота, багажника, дверей, датчика начинается через 5 секунд.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Время задержки – 45 секунд. После включения охраны, опрос зажигания, выключателей капота, багажника, дверей, датчика начинается через 45 секунд.	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=34</b>	<b>Функция: РУЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ: ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ СИГНАЛА ЗАПРЕТА / РАЗРЕШЕНИЯ.</b>					
НУ=1-9	Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии секретную кнопку или включите зажигание. Начинают включаться указатели поворотов. При достижении необходимого числа включений отпустите секретную кнопку или выключите зажигание. Таким образом устанавливается время, в течение которого система ждет сигнала запрета/разрешения по окончании импульсов закрытия/открытия (1 вкл. – 0 сек., 2 вкл. – 1 сек. и т.д.). Пределы – от 0 до 8с	✓	0s	0s	0s	0s
<b>НФ=35</b>	<b>Функция: РУЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ: ВРЕМЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ СИГНАЛА ЗАПРЕТА / РАЗРЕШЕНИЯ.</b>					
НУ=1-9	Нажмите и удерживайте в нажатом состоянии секретную кнопку или включите зажигание. Начинают включаться указатели поворотов. При достижении необходимого числа включений отпустите секретную кнопку или выключите зажигание. Таким образом устанавливается время в течение которого действителен запрет/разрешение по окончании сигнала запрета/разрешения (1 вкл. – 0 сек., 2 вкл. – 1 сек. и т.д.). Пределы от 0 до 8 секунд.	✓	5s	5s	5s	5s
<b>НФ=36</b>	<b>Функция: РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ВСТРОЕННОГО УЛЬТРАЗВУКОВОГО ДАТЧИКА («GN6Id.U», «GN6Id.UP», «GN6Id.UPS»).</b>					
НУ=1-16	Чувствительность встроенного ультразвукового датчика регулируется вводом значения НУ. Заводская установка НУ=8. Пределы регулировки от 1 до 20, где:1 – наименьшая чувствительность, 20 – наибольшая чувствительность.	✓		8	8	8
<b>НФ=41</b>	<b>Функция: АВТОМАТИЧЕСКОЕ И РУЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ: ЗАДЕРЖКА СИГНАЛА ТРЕВОГИ.</b>					
НУ=1	При открытии дверей или срабатывании датчика система задерживает сигнал тревоги на 1 секунду и ожидает появления импульсов выключения. При отсутствии импульсов система выдает сигнал тревоги через 1 секунду. При появлении импульсов система задержку продлевает до 5 секунд. Если импульсы оказались неправильными, система включает сигнал тревоги через 5 секунд.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Задержка сигнала тревоги выключена.	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=42</b>	<b>Функция: РУЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ: ЗАПРЕТ / РАЗРЕШЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ.</b>					
НУ=1	Включение охраны разрешается при наличии на входе «УСЛОВИЕ1» уровня согласно НФ47, время ожидания сигнала разрешения и время действительности разрешения – согласно установкам НФ34 и НФ35 соответственно.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=2	Включение охраны запрещается при наличии на входе «УСЛОВИЕ1» уровня согласно НФ47, время действительности запрета согласно установке НФ35.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
<b>НФ=43</b>	<b>Функция: РУЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ: ЗАПРЕТ / РАЗРЕШЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ.</b>					
НУ=1	Выключение охраны разрешается при наличии на входе «УСЛОВИЕ2» (НФ54, НУ=1) или на входе «УСЛОВИЕ1» (НФ54, НУ>1) логического уровня, определяемого НФ48, время ожидания сигнала разрешения и время действительности разрешения согласно установкам НФ34 и НФ35 соответственно.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=2	Выключение охраны запрещается при наличии на входе «УСЛОВИЕ2» (НФ54, НУ=1) или на входе «УСЛОВИЕ1» (НФ54, НУ>1) логического уровня, определяемого НФ48, время действия запрета – согласно установке НФ35.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
<b>НФ=44</b>	<b>Функция: АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.</b>					
НУ=1	Автоматическое включение охраны выключено.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Если в течении 45 секунд после выключения охраны не будет включено зажигание, открыты двери, капот, багажник – охрана включится автоматически. ЦЗ не закрывается!	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Если после выключения охраны в течении установленного времени (время не более 45 секунд, устанавливается путем открытия/закрытия дверей, подтверждается короткими сигналами sireны) двери будут открыты и снова закрыты, охрана включится автоматически. ЦЗ не закрывается!	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=45</b>	<b>Функция: АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ: ВРЕМЯ СЧИТЫВАНИЯ ИМПУЛЬСОВ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ.</b>					
НУ=1	Время считывания импульсов, которые система при автоматическом обучении определила как импульсы открытия, 2 секунды (устанавливается перед автоматическим обучением).	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Время считывания импульсов, которые система при автоматическом обучении определила как импульсы открытия, 5 секунд (устанавливается перед автоматическим обучением).	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=46</b>	<b>Функция: СПОСОБ ОБУЧЕНИЯ СИСТЕМЫ.</b>					
НУ=1	Компьютерное или автоматическое обучение.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=2	Ручное обучение.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=3	Комфортный режим. ID карточка используется как УСЛОВИЕ. Не применяются аппаратные условия за исключением кнопки запрета. Иммобилайзер выключен. Для запрета включения/выключения охраны со временем действительности 2 секунды используется нажатие педали тормоза (только «GN6Id.UPS»).	✓				✓
<b>НФ=47</b>	<b>Функция: РУЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ: УСЛОВИЕ ЗАПРЕТА / РАЗРЕШЕНИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ.</b>					
НУ=1	Высокий уровень. Не менее 1,2 В на входе «УСЛОВИЕ1».	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=2	Высокий уровень. Не менее 4,0 В на входе «УСЛОВИЕ1».	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Низкий уровень. Не более 1,2 В на входе «УСЛОВИЕ1».	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Низкий уровень. Не более 4,0 В на входе «УСЛОВИЕ1».	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
<b>НФ=48</b>	<b>Функция: РУЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ: УСЛОВИЕ ЗАПРЕТА / РАЗРЕШЕНИЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ.</b>					
НУ=1	Высокий уровень. Не менее 1,2 В на входе «УСЛОВИЕ2» (НФ54, НУ=1) или на входе «УСЛОВИЕ1» (НФ54, НУ>1).	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=2	Высокий уровень. Не менее 4,0 В на входе «УСЛОВИЕ2» (НФ54, НУ=1) или на входе «УСЛОВИЕ1» (НФ54, НУ>1).	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Низкий уровень. Не более 1,2 В на входе «УСЛОВИЕ2» (НФ54, НУ=1) или на входе «УСЛОВИЕ1» (НФ54, НУ>1).	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Низкий уровень. Не более 4,0 В на входе «УСЛОВИЕ2» (НФ54, НУ=1) или на входе «УСЛОВИЕ1» (НФ54, НУ>1).	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
<b>НФ=51</b>	<b>Функция: НАЗНАЧЕНИЕ ИКУ.</b>					
НУ=1	Дополнительная блокировка. ИКУ предназначен для управления реле (с нормально разомкнутыми контактами), прерывающем цепь управления стартером.		⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Импульс отрицательной полярности длительностью в 40 секунд, предназначенный для электрического привода окон и люка, появляется в ИКУ после включения охраны.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Если при включенной охране будет включено зажигание, будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя зона датчика, то будет выдан импульсный сигнал, предназначенный для ПЕИДЖЕРА.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Если при включенной охране будет включено зажигание, открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя или внешняя зона датчика, то будет выдан импульсный сигнал, предназначенный для ПЕИДЖЕРА.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=5	ИКУ используется для двухсторонней связи с GSM коммуникатором «GSW1G».	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=6	Постоянный сигнал отрицательной полярности появляется в ИКУ после включения охраны и пропадает после ее выключения.	✓	✓	✓	✓	✓

	ФУНКЦИЯ	ES	GN6ld.P	GN6ld.U	GN6ld.UP	GN6ld.UPS
НУ=7	При выключении охраны или вводе ПИН кода в 1КУ появляется импульс отрицательной полярности длительностью в 1 секунду, предназначенный для открытия замка капота (включенная ID карточка должна быть в зоне связи, «anti-carjack» не запущен, блокировка двигателя выключена).	✓				✓
НУ=8	При наличии в зоне связи включенной ID карточки в 1КУ присутствует постоянный сигнал отрицательной полярности. Если сигнал ID карточки пропадает, система выключает сигнал через 5 секунд (только «GN6ld.UPS»).	✓				✓
НУ=9	Турботаймер. Если зажигание включено не менее 60 секунд, при выключении зажигания система в 1КУ выдает сигнал отрицательной полярности длительностью в 4 минуты для поддержки зажигания. Таким образом двигатель будет заглушен через 4 минуты после выключения зажигания. При включении охраны система охраняет периметр, но не реагирует на датчики. Через 4 минуты система прекращает сигнал в 1КУ, выключает двигатель, переходит в обычный режим охраны. При нажатии на педаль тормоза или включении зажигания сигнал в 1КУ прекращается. Если охрана включена, система включает сигнал тревоги. Нужен дополнительный модуль для поддержки сигнала зажигания. Этот сигнал зажигания не должен поступать на вход системного блока.	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=52</b>	<b>Функция: АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ: ДОПУСТИМЫЕ ПОГРЕШНОСТИ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ИМПУЛЬСА.</b>					
НУ=1	Погрешность длительности импульса ±30%.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Погрешность длительности импульса ± 50%.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Погрешность длительности импульса ± 70%.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Погрешность длительности импульса – 100%; +120%.	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=53</b>	<b>Функция: ВСТРОЕННЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР.</b>					
НУ=1	Встроенный иммобилайзер включен. Блокировка двигателя включается сразу после выключения охраны или через 40 секунд после выключения зажигания. Выключение блокировки: 1-кратное нажатие секретной кнопки или наличие ID карточки в зоне связи (только «GN6ld.UPS», см. НФ27).	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=2	Встроенный иммобилайзер выключен.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=3	Встроенный иммобилайзер с автоматическим включением охраны включен. Блокировка двигателя включается сразу после выключения охраны. Система на 10 секунд включит сигнал тревоги, если будут открыты двери, багажник, капот без ID карточки в зоне связи (только «GN6ld.UPS»).	✓				✓
<b>НФ=54</b>	<b>Функция: ВХОД «УСЛОВИЕ2».</b>					
НУ=1	Вход используется для сигнала «УСЛОВИЕ2».	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Не используется.					
НУ=3	Не используется.					
НУ=4	Автоматическое обучение (см. п. 7.3).	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=5	Отложенное автоматическое обучение (см. п. 7.3).	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=55</b>	<b>Функция: ВХОД «БАГАЖНИК (-)» (ТОЛЬКО «GN6ld.UPS»).</b>					
НУ=1	Вход используется для сигнала «БАГАЖНИК (-)».	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Вход используется для сигнала «БАГАЖНИК (-)» с возможностью открытия багажника. При включенной охране возможно открыть багажник соответствующей кнопкой заводского брелока дистанционного управления без сигнала тревоги. Система изолирует датчики и 10 секунд ждет сигнала ID карточки. Если сигнала нет, включает сигнал тревоги. При закрытии багажника система возвращается в обычный режим охраны.	✓				✓
<b>НФ=56</b>	<b>Функция: ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ, ЕСЛИ ВКЛЮЧАЕТСЯ ЗАЖИГАНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ.</b>					
НУ=1	Система тревожной сигнализации включает блокировку двигателя и сигнал тревоги.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Если за время охраны не был нарушен периметр (двери, капот, багажник) и во время включения зажигания не включен сигнал тревоги, система включение зажигания считает работой модуля автоматического пуска двигателя и разрешает запуск двигателя. В противоположном случае система включает блокировку двигателя, сигнал тревоги и возвращается в обычный режим охраны. При работающем двигателе система охраняет периметр автомобиля, но не реагирует на датчики. Если через 20 секунд после включения зажигания состояние зажигания остается без изменений, система на GSW1G высылает код «двигатель запущен», если периметр нарушается, система включает блокировку двигателя и сигнал тревоги, переходит в обычный режим охраны. Если зажигание выключается, через 20 секунд система на GSW1G высылает код «двигатель заглушен».	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=57</b>	<b>Функция: НАЗНАЧЕНИЕ 2КУ.</b>					
НУ=1	Дополнительная блокировка. 2КУ предназначен для управления реле (с нормально разомкнутыми контактами), прерывающем цепь управления стартером.		⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Импульс отрицательной полярности длительностью в 40 секунд, предназначенный для электрического привода окон и люка, появляется в 2КУ после включения охраны.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Если при включенной охране будет включено зажигание, будут открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя зона датчика, то будет выдан импульсный сигнал, предназначенный для ПЕЙДЖЕРА..	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Если при включенной охране будет включено зажигание, открыты двери, капот или багажник, либо сработает внутренняя или внешняя зона датчика, то будет выдан импульсный сигнал, предназначенный для ПЕЙДЖЕРА.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=5	2КУ используется для передачи информации в GSM коммуникатор «GSW1G».	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=6	Постоянный сигнал отрицательной полярности появляется во 2КУ после включения охраны и пропадает после ее выключения.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=7	При выключении охраны или вводе ПИН кода во 2КУ появляется импульс отрицательной полярности длительностью в 1 секунду, предназначенный для открытия замка капота (включенная ID карточка должна быть в зоне связи, «anti-carjack» не запущен, блокировка двигателя выключена).	✓				✓
НУ=8	При наличии в зоне связи включенной ID карточки во 2КУ присутствует постоянный сигнал отрицательной полярности. Если сигнал ID карточки пропадает, система выключает сигнал через 5 секунд (только GN6ld.UPS).	✓				✓
НУ=9	Турботаймер. Если зажигание включено не менее 60 секунд, при выключении зажигания система во 2КУ выдает сигнал отрицательной полярности длительностью в 4 минуты для поддержки зажигания. Таким образом двигатель будет заглушен через 4 минуты после выключения зажигания. При включении охраны система охраняет периметр, но не реагирует на датчики. Через 4 минуты система прекращает сигнал во 2КУ, выключает двигатель, переходит в обычный режим охраны. При нажатии на педаль тормоза или включении зажигания сигнал во 2КУ прекращается. Если охрана включена, система включает сигнал тревоги. Нужен дополнительный модуль для поддержки сигнала зажигания. Этот сигнал зажигания не должен поступать на вход системного блока.	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=64</b>	<b>Функция: СИГНАЛ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА.</b>					
НУ=1	Не используется.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Сигнал сирены продолжительностью 0,3 секунды.		✓	✓	✓	✓
<b>НФ=65</b>	<b>Функция: ТИП СИРЕНЫ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ.</b>					
НУ=1	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Максимальный уровень звукового сигнала.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=2	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 2 раза.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 4 раза.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Сирена без внутренней модуляции (динамик с сопротивлением катушки не менее 4 Ом). Уровень звукового сигнала уменьшен в 8 раз.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=5	Электронная сирена с внутренней модуляцией, управляемая напряжением (стандартная).	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=66</b>	<b>Функция: СИГНАЛЫ СИРЕНЫ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ.</b>					
НУ=1	Тихий. Включение / выключение охраны без сигналов сирены.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Громкий. Включение / выключение охраны с сигналами сирены.		✓	✓	✓	✓
НУ=3	Громкий. Действие как НУ=2, но, если во время охраны система сигнализировала, при выключении охраны выдается четырехкратный звуковой сигнал.		✓	✓	✓	✓
<b>НФ=67</b>	<b>Функция: МЕЛОДИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ВНЕШНЕЙ ЗОНЫ ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА.</b>					
НУ=1	Мелодия 1 (при использовании сирены без внутренней модуляции).	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Мелодия 2 (при использовании сирены без внутренней модуляции).	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Мелодия 3 (при использовании сирены без внутренней модуляции).	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=4	Мелодия 4 (при использовании сирены без внутренней модуляции).	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=68</b>	<b>Функция: УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ.</b>					
НУ=1	Не срабатывают.	✓	⊗	⊗	⊗	⊗
НУ=2	Срабатывают.	✓	✓	✓	✓	✓
НУ=3	Срабатывают с задержкой на 5 секунд.	✓	✓	✓	✓	✓

	ФУНКЦИЯ	ES	GN6Id.P	GN6Id.U	GN6Id.UP	GN6Id.UPS
НУ=4	Срабатывают с задержкой, устанавливаемой при помощи компьютера.	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=71</b>	<b>Функция: ИНФОРМАЦИЯ О ТРЕХ ПОСЛЕДНИХ СРАБАТЫВАНИЯХ.</b>					
<b>НФ=72</b>	После ввода НФ71, НФ72 или НФ73 при выключенном зажигании или не нажатой секретной кнопке включения указателей поворотов выводится информация о причинах трех последних срабатываний системы (НФ71 – последнее, НФ72 – предпоследнее, НФ73 – самое раннее срабатывание).	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=73</b>						
<b>НФ=75</b>	<b>Функция: ДЕЙСТВИЕ СИСТЕМЫ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ВСТР. УЛЬТРАЗВУКОВОГО ДАТЧИКА («GN6Id.U», «GN6Id.UP», «GN6Id.UPS»).</b>					
НУ=1	Сигнал тревоги при помощи sireны и указателей поворотов.	✓		⊗	⊗	⊗
НУ=2	Сигнал тревоги при помощи только указателей поворотов.	✓		✓	✓	✓
НУ=3	Ультразвуковой датчик выключен.	✓		✓	✓	✓
<b>НФ=77</b>	<b>Функция: ДЕЙСТВИЕ СИСТЕМЫ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА УДАРА («GN6Ib.P», «GN6Ib.UP», «GN6Ib.UPS»).</b>					
НУ=1	Сигнал тревоги при помощи sireны и указателей поворотов.	✓	⊗		⊗	⊗
НУ=2	Сигнал тревоги при помощи только указателей поворотов.	✓	✓		✓	✓
НУ=3	Сигнал тревоги при помощи sireны и указателей поворотов при срабатывании от любой зоны датчика.	✓	✓		✓	✓
НУ=4	Сигнал тревоги при помощи sireны и указателей поворотов при срабатывании от внутренней зоны датчика, только при помощи указателей поворотов – от внешней зоны датчика.	✓	✓		✓	✓
НУ=5	Сигнал тревоги при помощи только указателей поворотов при срабатывании от любой зоны датчика.	✓	✓		✓	✓
НУ=6	Датчик выключен.	✓	✓		✓	✓
<b>НФ=78</b>	<b>Функция: ДЕЙСТВИЕ СИСТЕМЫ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ВСТРОЕННОГО ДАТЧИКА НАКЛОНА («GN6Ib.P», «GN6Ib.UP», «GN6Ib.UPS»).</b>					
НУ=1	Сигнал тревоги при помощи sireны и указателей поворотов.	✓	⊗		⊗	⊗
НУ=2	Сигнал тревоги при помощи только указателей поворотов.	✓	✓		✓	✓
НУ=3	Датчик выключен.	✓	✓		✓	✓
<b>НФ=88</b>	<b>Функция: ЗАМЕНА ПИН КОДА.</b>	✓	✓	✓	✓	✓
<b>НФ=99</b>	<b>Функция: ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ.</b>					
НУ=1	Восстанавливаются заводские установки функций и начальный ПИН код.	✓	✓	✓	✓	✓

## 8. СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ.

Я, профессиональный специалист по установке систем тревожной сигнализации \_\_\_\_\_ (Имя, Фамилия) удостоверяю, что установка системы, описанной ниже, была осуществлена мною согласно инструкциям, представленным изготовителем системы.

**Описание транспортного средства:**

Изготовитель и модель: \_\_\_\_\_

Серийный номер: \_\_\_\_\_ Регистрационный номер: \_\_\_\_\_


**Описание системы тревожной сигнализации транспортного средства:**

Марка системы: \_\_\_\_\_ Тип системы: «GN6Id» Номер официального утверждения: 97RA-0104812

Дата установки: \_\_\_\_ \_\_\_\_ 201\_ г.

Реквизиты фирмы установщика: \_\_\_\_\_

Специалист по установке: \_\_\_\_\_ (Должность и подпись)



После установки специалист, установивший систему, обязан заполнить свидетельство установки!

Рекомендуется обозначить в сводке установок выбранные параметры (подчеркнуть НУ).

## 9. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СРАБОТАВШИХ ВХОДАХ СИСТЕМЫ, ДАННЫЕ О ПРИЧИНАХ ТРЕХ ПОСЛЕДНИХ СРАБАТЫВАНИЙ.

Если во время охраны система сигнализировала, при выключении охраны система четыре раза включит указатели поворотов (в зависимости от установок системы). «GN6Id» сохраняет данные о трех последних срабатываниях. При помощи этой функции можно определить, что в системе вызывает ложную тревогу. Это можно сделать двумя способами:

1. После выключения охраны включите зажигание и считайте вспышки светодиода системы (индикация причины последнего срабатывания).
2. В режиме изменения установок введите НФ71, НФ72 или НФ73 и при выключенном зажигании или ненажатой секретной кнопке считайте включения указателей поворотов.

Значение вспышек светодиода системы/включений указателей поворотов:

- 1 – сработал датчик удара,
- 2 – сработал датчик наклона,
- 3 – сработал ультразвуковой датчик,
- 4 – были открыты двери,
- 5 – был открыт багажник,
- 6 – было включено зажигание,
- 7 – был открыт капот.