

# СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «GN6Id»

## Инструкция пользователя

«GN6Id» – это система тревожной сигнализации транспортных средств, предназначенная для **автомобилей с дистанционно управляемым заводским центральным замком**. Преимущества системы – не только надежная блокировка двигателя, охраняющая автомобиль от угона, но и возможность отключения охраны изменяемым ПИН кодом. Система «GN6Id» оборудована встроенными датчиками наклона/удара и/или движения внутри салона автомобиля. Для управления функциями иммобилайзера и/или «anti-carjack» можно использовать ID карточки (только «GN6Id.UPS»).

### 1. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

- системный блок с проводами подключения;
- выключатель капота;
- руководство по установке и инструкция пользователя;
- сирена (опция).

### 2. СИСТЕМНЫЙ БЛОК.

Системный блок выполняет основные функции охраны, поэтому особенно важно, чтобы он был хорошо спрятан в салоне автомобиля. После монтажа системного блока все установки функционирования осуществляются при помощи ПИН кода. Изготовитель поставляет систему с уже присвоенным ей четырехзначным ПИН кодом (рис. 1), указанным на идентификационной наклейке (рис. 1). После установки пользователь обязан заменить ПИН код на хорошо запоминающееся четырехзначное число. ПИН код рекомендуется записать, но не хранить эту информацию в автомобиле, а также не используйте в качестве ПИН кода цифры из даты рождения или адреса.



Рис. 1. Внешний вид «GN6Id».

### 3. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

#### 3.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

Коротко нажмите кнопку брелока, которой закрываете центральный замок. Автомобиль подаст сигнал указателями поворотов (в зависимости от установок системы), центральный замок закроется, светодиод системы начнет мерцать короткими вспышками – охрана включена.

#### 3.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА.

##### 3.2.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ.

При выключенном зажигании нажмите секретную кнопку. Наблюдайте за светодиодом системы. Вспышка светодиода подтвердит нажатие кнопки. В течение 20 секунд выйдите из автомобиля, закройте дверь, закройте центральный замок кнопкой брелока дистанционного управления. Система о включении охраны без включения датчика проинформирует продолжительным (0,5 секунды) сигналом сирены (в зависимости от установок системы). Охрана включена, но ультразвуковой датчик и/или датчик наклона/удара отключен от системы. Движение внутри салона или наклон кузова/удар по кузову не вызовет срабатывания системы тревожной сигнализации.

##### 3.2.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ.

Три раза включите и снова выключите зажигание. Наблюдайте за светодиодом системы. Его вспышка подтвердит третью операцию включения/выключения зажигания. В течение 20 секунд выйдите из автомобиля, закройте дверь, закройте центральный замок кнопкой брелока дистанционного управления. Система о включении охраны без включения датчика проинформирует продолжительным (0,5 секунды) сигналом сирены (в зависимости от установок системы). Охрана включена, но ультразвуковой датчик и/или датчик наклона/удара отключен от системы. Движение внутри салона или наклон кузова/удар по кузову не вызовет срабатывания системы.

#### 3.2.3. ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ ВКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ ЕСЛИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ФУНКЦИЯ ИММОБИЛАЙЗЕРА.

Если двигатель автомобиля заблокирован, светодиод системы мерцает продолжительными вспышками. Первое нажатие секретной кнопки выключит блокировку двигателя. Следующее нажатие секретной кнопки начнет процедуру включения охраны без включения датчика как описано в п. 3.2.1.

#### 3.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛА СИРЕНЫ.

Система начнет сигнализировать, если в режиме охраны будет включено зажигание, открыты двери автомобиля, капот, багажник, сработает ультразвуковой датчик или датчик наклона/удара. Выключить сигнал тревоги можно следующим способом – выключите охрану и снова включите.

#### 3.4. ЗАКРЫТИЕ ОКОН И ЛЮКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ОХРАНЫ.

При монтаже «GN6Id» можно подключить так, чтобы при включении охраны система выдавала 40 секундный импульс, предназначенный для автоматического закрытия окон и/или люка.

### 4. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

Коротко нажмите кнопку брелока, которой открываете центральный замок. Автомобиль подаст сигнал указателями поворотов, на короткое время включит (0,1 секунды) звуковой сигнал подтверждения (в зависимости от типа центрального замка и настроек системы тревожной сигнализации), центральный замок откроется. Охрана выключена. Светодиод системы гаснет.

### 5. СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ.

Для особых случаев (потеря брелока дистанционного управления центральным замком, разряд батареи брелока дистанционного управления или его неисправность, ремонт автомобиля) в системе предусмотрен сервисный режим. В этом режиме система не реагирует на датчик(и), не блокирует двигатель, не сигнализирует, а светодиод системы мерцает частыми вспышками. Сервисный режим включается ПИН кодом 2 способами.

#### 5.1. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА ПРИ ПОМОЩИ СЕКРЕТНОЙ КНОПКИ.

Самым удобным способом включения сервисного режима является ввод ПИН кода при помощи секретной кнопки. Если секретная кнопка установлена, введите ПИН код ее нажатиями, количество нажатий должно соответствовать первой цифре ПИН кода (интервал между нажатиями не более 1 секунды). Подождите вспышки светодиода длительностью в 1 секунду, что означает ввод первой цифры. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры ПИН кода. Если все четыре цифры ПИН кода введены правильно, светодиод системы начнет мерцать частыми вспышками. Если Вы ошиблись при вводе ПИН кода, подождите вспышки светодиода длительностью в 1 секунду, подождите 2 секунды, повторите пункт 5.1 с начала. Если запущен «anti-carjack» или иммобилайзер блокирует двигатель, то на первое нажатие секретной кнопки система реагирует как на управление функциями «anti-carjack» или иммобилайзера. На следующие нажатия секретной кнопки система реагирует как на ввод ПИН кода.

#### 5.2. ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ.

Если секретная кнопка не установлена, откройте дверь автомобиля и включите зажигание. После короткой паузы светодиод системы начнет мерцать двойными вспышками. Считайте вспышки до числа (1 двойная вспышка = 1), соответствующего первой цифре ПИН кода, выключите и вновь включите зажигание. Теперь считайте двойные вспышки до числа, соответствующего второй цифре ПИН кода, выключите и вновь включите зажигание. Аналогично отслеживая мерцания светодиода, введите третью и четвертую цифры ПИН кода. Если ПИН код введен правильно, светодиод начнет мерцать частыми вспышками. Если Вы ошиблись при вводе ПИН кода, выключите зажигание, закройте дверь, повторите пункт 5.2 с начала.

**Примечание:** в системах «GN6Id.UPS» используются ID карточки. При правильном вводе ПИН кода светодиод системы 12 секунд мерцает тройными вспышками, затем – частыми вспышками. Тройные вспышки указывают время, предназначенное для программирования ID карточек

(см. инструкцию пользователя ID карточки).

### 5.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА (ВЫХОД ИЗ СЕРВИСА).

Введите ПИН код и в течение 8 минут (аналогично описанному в пункте 5.1 или в пункте 5.2) введите код 11.

### 5.4. ЗАМЕНА ПИН КОДА.

Пользователь может менять ПИН код. Для этого:

- а) введите текущий ПИН код, подождите, пока светодиод системы начнет мерцать частыми вспышками (см. примечание);
- б) аналогично приведенному в пункте 5.1 или пункте 5.2, введите код 88. Ввод этого кода система подтвердит коротким включением указателей поворотов;
- в) в течение 8 минут два раза, аналогично описанному в пункте 5.1 или в пункте 5.2, один за другим, введите новый ПИН код. Если оба раза был введен одинаковый код, система зафиксирует его как новый ПИН код и подтвердит это коротким сигналом sireны.
- г) в случае ошибки при вводе ПИН кода система проинформирует об этом коротким включением указателей поворотов. Подождите частых вспышек светодиода системы и повторите действия начиная с пункта 5.5 в.

## 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

Дополнительные функции позволяют Вам пользоваться повышенным уровнем охраны, если нужно. Установщик Вам объяснит, которые дополнительные функции включены.

### 6.1. ВСТРОЕННЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР.

Если функция включена, система включает блокировку двигателя каждый раз после выключения охраны или по истечении промежутка времени в 40 секунд после выключения зажигания. «GN6Id» индицирует блокировку двигателя продолжительными вспышками светодиода. Блокировка двигателя выключается нажатием секретной кнопки или наличием включенной ID карточки в зоне связи (только «GN6Id.UPS»). Светодиод системы гаснет.

### 6.2. ЗАЩИТА ОТ ОТКРЫТОГО УГОНА АВТОМОБИЛЯ «ANTI-CARJACK».

Пользоваться этой функцией можно только в странах, не входящих в ЕС или не применяющих Правил №97 ЕЭК ООН. Возможны четыре различных режимов функции:

#### 6.2.1. «Anti-carjack» с запуском от зажигания или дверей. Система тревожной сигнализации остановит автомобиль.

После включения зажигания или открытия любых дверей при включенном зажигании необходимо сбросить «anti-carjack», т.е. нажать секретную кнопку или поместить включенную запрограммированную ID карточку в зону связи (только «GN6Id.UPS»). Сброс «anti-carjack» подтверждается вспышкой светодиода системы длительностью в 1 секунду. Если сброс «anti-carjack» не произведен до окончания времени отсчета (стандартная установка 40 секунд), система включает сигнал тревоги sireной и указателями поворотов на 10 секунд. Через 10 секунд система выключает сигналы тревоги, блокирует двигатель и автоматически включает охрану. Для выключения блокировки двигателя **выключите охрану** кнопкой брелока дистанционного управления и **нажмите секретную кнопку** или **выключите охрану** кнопкой брелока дистанционного управления **при наличии включенной ID карточки в зоне связи** (только «GN6Id.UPS»).

#### 6.2.2. «Anti-carjack» с запуском от зажигания. Система тревожной сигнализации остановит автомобиль.

Отличие действия «anti-carjack» от описанного в пункте 6.2.1 следующее: После включения зажигания необходимо сбросить «anti-carjack», т.е. нажать секретную кнопку или поместить включенную запрограммированную ID карточку в зону связи (только «GN6Id.UPS»).

#### 6.2.3. Также возможны 2 режима «anti-carjack», при которых система тревожной сигнализации не остановит автомобиль.

Эти режимы разрешается использовать в странах ЕС. Режимы аналогичны описанным в пунктах 6.2.1, 6.2.2 Соответственно, за исключением: система включает сигнал тревоги sireной и указателями поворотов на минимум 10 секунд и выключает его только после выключения зажигания. Если зажигание выключается, система блокирует двигатель и автоматически включает охрану.

### 6.3. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ.

Если в течение 45 секунд после выключения охраны не были открыты двери автомобиля, капот, багажник или включено зажигание, то охрана включится автоматически. Центральный замок не закрывается! Функцию автоматического включения можно выключить.

**6.4. ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ СИСТЕМА УСТАНОВЛЕННОЕ ВРЕМЯ** (заводская установка 5 секунд, можно установить 45 секунд для предотвращения ложной тревоги при закрытии окон, люка) не реагирует на включение зажигания, открытие дверей, багажника или капота, а также на датчик(и). Если после включения охраны, по истечении установленного времени sireна подает тройной сигнал, значит дверь, багажник или капот остались не закрытыми. Охрана включится, а открытый вход (например, дверь) не будет охраняться пока не будет закрыт. Закрытие входа система подтвердит коротким сигналом sireны и включением указателей поворотов.

**6.5. ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ АВТОМОБИЛЬ ВКЛЮЧИТ СИРЕНУ 4 РАЗА**, если в режиме охраны система включала сигнал тревоги (в зависимости от установок системы).

### 6.6. УПРАВЛЕНИЕ ПЕЙДЖЕРОМ.

Система «GN6Id» может управлять пейджером. Если при включенной охране будут открыты крыты двери, капот, багажник, будет включено зажигание либо сработает датчик, система тревожной сигнализации передаст сигнал тревоги на пейджер. Возможна установка системы, чтобы срабатывание от внешней зоны (зоны предупреждения) датчика на пейджер не передавалось.

### 6.7. ПЕРЕДАЧА СООБЩЕНИЙ ПО СЕТИ GSM.

Современные технологии позволяют сравнительно недорогогими мероприятиями повысить безопасность автомобиля и комфорт пользования системами тревожной сигнализации. GSM модуль GSW1G, подключенный к «GN6Id», позволяет сократить количество конфликтных ситуаций в местах со сложной парковкой или повысить чувство безопасности, когда место парковки автомобиля вдали от дома. Если при включенной охране будут открыты двери, капот, багажник, будет включено зажигание либо сработает датчик, модуль GSM позвонит и голосом сообщит о тревоге и ее причине. «GSW1G» может звонить по трем запрограммированным телефонным номерам и/или высылать SMS сообщения на первый номер. GSM модуль «GSW1GP» дополнен функцией определения места нахождения автомобиля средствами GPS.

## 7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

**7.1. ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ДИСТРИБЬЮТОР СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ** за возможную кражу транспортного средства и вещей из транспортного средства ответственности не несут!

### 7.2. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Изделию предоставляется гарантийный срок 24 месяца со дня продажи. При отсутствии документов приобретения началом гарантийного срока считается дата изготовления, указанная на идентификационной наклейке (например, 243 обозначает 2012 год и 43 неделю года). В гарантийный период обслуживание изделия выполняет фирма-установщик, при соблюдении следующих условий:

- изделие должно быть установлено в соответствии с руководством по установке;
- изделие должно эксплуатироваться в соответствии с инструкцией пользователя;

Настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, жидкостей, ДТП или самостоятельной модификации. Изготовитель системы тревожной сигнализации – фирма «KODINIS RAKTAS» – предоставляет консультации по вопросам монтажа и эксплуатации систем только профессиональным установщикам. Подробную информацию о изготовителе, изделиях, а так же ответы на часто задаваемые вопросы Вы найдете на сайте: [www.kodinis.lt](http://www.kodinis.lt). Фирма «KODINIS RAKTAS» декларирует, что «GN6Id» соответствует требованиям директивы 1999/5/ЕС. Полный текст декларации можете найти на сайте изготовителя. Система «GN6Id» изготовлена в Литве в соответствии со стандартом предприятия IST 2365999-02:2004.

## 8. КОНЕЦ ЭКСПЛУАТАЦИИ.



**НА ИЗДЕЛИЕ** распространяется директива ЕС 2002/96/ЕС. В директиве указывается, что отходы электротехнического и электронного оборудования в странах ЕС должны собираться отдельно от бытовых отходов. Не выбрасывайте непригодный для использования продукт в контейнеры для бытовых отходов. Для утилизации этого продукта пользуйтесь услугами систем сбора и возврата в вашей стране. Таким образом будет обеспечено, что отходы электронного оборудования будут переработаны способом, безвредным для окружающей среды и здоровья людей.