

Transportlīdzekļu trauksmes signalizācijas sistēma GN7C

(lietotāja instrukcija)

„GN7C” ir transportlīdzekļu trauksmes signalizācijas sistēma kas **paredzēta mūsdienīgiem automobiļiem, ar attālināti vadāmo rūpniecisko centrālo atslēgu un CAN maģistrāli.** „GN7C” priekšrocības ir ne tikai droša motora bloķēšana, kas pasargā automašīnu no zagšanas, bet arī apsardzes atslēgšanu ar mainīgo PIN kodu, kā arī iebūvētā sensora (var būt vairāki) izmantošana.

1. Komplektācija:

- Sistēmas bloks ar pieslēgšanas vadiem;
- Motora pārsega gala slēdzis;
- Uzstādīšanas un lietotāja instrukcijas;
- Sirēna (atkarībā no komplektācijas).

2. Sistēmas bloks

Sistēmas bloks izpilda galvenās apsardzes funkcijas, tāpēc ir ļoti svarīgi, lai tas būtu ļoti rūpīgi noslēpts automašīnas salonā. Izgatavotājs katram blokam piešķir četrzīmju PIN kodu, kas ir norādīts uz identifikācijas uzlīmes, kura atrodas uz sistēmas bloka (zīm1). Lietotājam šis PIN kods ir jānomaina pret sev zināmiem četriem skaitļiem. Jauno PIN kodu rekomendējam pierakstīt, bet neturiet šo informāciju savā automašīnā. Neizmantojiet PIN kodam savus dzimšanas datumus vai mājas adresi.



3. APSARDZES IESLĒGŠANA

3.1. Ieslēgšana

Īsi nospiediet tālvadības pults pogu, kas aizslēdz centrālo atslēgu. Automašīna nosūtīs signālu virzienrādītājiem, uz īsu brīdi (0.1 sek) ieslēgs apstiprinājuma skaņas signālu (atkarībā no centrālās atslēgas sistēmas, un trauksmes signalizācijas sistēmas uzstādījuma) centrālā atslēga aizslēgsies. Sistēmas gaismas diode sāks pastāvīgi degt, bet pēc meklēšanas aiztures laika izbeigšanās gaismas diode sāks mirgot īsiem uzliesmojumiem. Apsardze ieslēgta. Ja būs atvērtas kādas no automašīnas durvīm, motora pārsegs vai bagažnieks, salonā notikusi kustība, vai automašīna tiek pakļauta pārvietošanai/ triecieniem, signalizācijas sistēma ieslēgs trauksmi.

3.2. Apsardzes ieslēgšana, neieslēdzot sensorus

3.2.1. Apsardzes ieslēgšana neieslēdzot sensorus ar slepenās pogas palīdzību.

Izslēdziet aizdedzi un nospiediet slepeno pogu. Novērojiet gaismas diodi. Gaismas diodes uzliesmojums apstiprinās pogas nospiešanu.

20 sekunžu laikā izkāpiet no automašīnas, aizveriet durvis un ar tālvadības pulti aizslēdziet automašīnas centrālo atslēgu.

Sistēma par apsardzes ieslēgšanu, bez ieslēgtiem sensoriem informēs jūs ar garu (0.5. sekundes) sirēnas signālu (atkarībā no sistēmas uzstādījumiem). Apsardze ir ieslēgta, bet ultraskaņas un/vai pārvietošanas/trieciena sensori ir izslēgti. Jebkāda kustība automašīnas salonā un/vai automašīnas pārvietošana/triecieni pa automašīnu, neieslēgs trauksmes režīmu.

3.2.2. Apsardzes ieslēgšana, neieslēdzot sensorus ar aizdedzes atslēgas palīdzību.

Trīs reizes pēc kārtas izslēdziet un izslēdziet aizdedzi. Novērojiet gaismas diodi. Gaismas diodes uzliesmojums apstiprinās trešo aizdedzes ieslēgšanas/izslēgšanas operāciju.

20 sekunžu laikā izkāpiet no automašīnas, aizveriet durvis un ar tālvadības pulti aizslēdziet automašīnas centrālo atslēgu.

Sistēma par apsardzes ieslēgšanu, bez ieslēgtiem sensoriem informēs jūs ar garu (0.5. sekundes) sirēnas signālu (atkarībā no sistēmas uzstādījumiem). Apsardze ir ieslēgta, bet ultraskaņas un/vai pārvietošanas/trieciena sensori ir izslēgti. Jebkāda kustība automašīnas salonā un/vai automašīnas pārvietošana/triecieni pa automašīnu, neieslēgs trauksmes režīmu.

3.2.3. Apsardzes ieslēgšana neieslēdzot sensorus, ar slepenās pogas palīdzību, kad tiek izmantota imobilaizera funkcija.

Kad imobilaizera funkcija ir ieslēgta un automašīnas dzinējs ir bloķēts, gaismas diode sāks mirgot ar gariem uzliesmojumiem. Pirmā pogas nospiešana atslēdz dzinēja bloķēšanu, otrā palaiž procedūru „aizsardzības režīma izslēgšana bez sensoru ieslēgšanas p. 3.2.1.)

3.3. Sirēnas signāla izslēgšana

Sistēma sāks signalizēt ja apsardzes režīma laikā tiks ieslēgta aizdedze, atvērtas automašīnas durvis, motora pārsegs vai bagažnieks vai arī nostrādās sensors (seniori). Izslēgt trauksmes signālu var tikai sekojošā veidā – izslēgt apsardzi un no jauna to ieslēgt.

4. APSARDZES IZSLĒGŠANA

Īsi nospiediet tālvadības pults pogu, kas atslēdz centrālo atslēgu. Automašīna apsardzes izslēgšanu apstiprinās ar īsu (0.1 sekundi) skaņas signālu un nomirkšķinās virzienrādītājus (atkarībā no centrālās atslēgas sistēmas un trauksmes signalizācijas sistēmas uzstādījumiem). Sistēmas gaismas diode pārstās mirgot. Apsardze izslēgta.

5. SERVISA REŽĪMS

Īpašiem gadījumiem (centrālās atslēgas pults nozaudēšanas gadījumā, tālvadības pults baterijas izslāpēšanās vai bojājuma gadījumā, automašīnas nodošana remontistādē) „GN7C” signalizācijai ir paredzēts servisa režīms. Šajā režīmā sistēma nereaģē uz sensoriem, nebloķē dzinēju, nesignalizē, gaismas diode mirgo biežiem uzliesmojumiem. Servisa režīmu var ieslēgt 2 veidos ar PIN kodu.

5.1. Servisa režīma ieslēgšana ar slepenās pogas palīdzību.

Visērtākais servisa režīma ieslēgšanas veids ir PIN koda ievadīšana ar slepeno pogu. Ja slepenā poga ir uzstādīta, pārbaudiet jūsu uzrakstīto sistēmas PIN kodu. PIN koda ievadīšana tiek veikta nospiežot slepeno pogu. Slepenās pogas nospiešanas režīmā jāatbilst PIN koda pirmajam skaitlim. (piem. Piecas reizes nospiežot pogu = skaitlis 5). Intervāls starp pogas nospiešanas reizēm ne ilgāks kā 1 sekunde. Kad pirmais PIN koda skaitlis ir ievadīts nogaidiet lai gaismas diode iedegas 1 sekundes garumā, kas nozīmē apstiprinājumu pirmā skaitļa ievadīšanu. Analoģiski turpiniet ievadīt pārējos PIN koda skaitļus. Ja ir aktivizēts „anti-carjack” vai imobilaizers, uz pirmo slepenās pogas nospiešanu sistēma reaģē kā uz „anti-carjack” vai imobilaizera funkcijas vadību. Uz nākamajām slepenās pogas nospiešanām sistēma reaģē kā uz PIN koda ievadīšanu.

5.2. Servisa režīma ieslēgšana ar aizdedzes atslēgas palīdzību

Ja slepenā poga nav uzstādīta, tad atveriet automašīnas durvis un izslēdziet aizdedzi. Pēc īsas pauzes gaismas diode sāks mirgot ar dubultuzliesmojumiem. Saskaitiet uzliesmojumus līdz skaitlim kas atbilst PIN koda pirmajam skaitlim (1 dubultais uzliesmojums =1), izslēdziet aizdedzi un no jauna izslēdziet aizdedzi. Tagad skaitiet uzliesmojumus līdz skaitlim, kas atbilst otrajam PIN koda skaitlim, atkal izslēdziet un izslēdziet aizdedzi. Turpiniet līdz ir ievadīti visi PIN koda skaitļi. Ja PIN kods ir ievadīts pareizi, gaismas diode sāks mirgot ar biežiem uzliesmojumiem. Ja jūs būsiet kļūdinies, ievadot PIN kodu, izslēdziet aizdedzi atveriet un aizveriet durvis un no jauna atkārtojiet 5.2. punktu.

5.3. Servisa režīma atslēgšana

Ievadiet PIN kodu un 8 minūšu laikā (analoģiski 5.1. vai 5.2. punktā aprakstītam) ievadiet kodu „11”

5.4. PIN koda maiņa

Lietotājs var nomainīt PIN kodu. Lai to izdarītu:

- ievadiet esošo PIN kodu, sistēmas gaismas diode sāks mirgot biežiem uzliesmojumiem;
- analoģiski augstāk aprakstītam „5.1.” punktā vai „5.2.” punktā ievadiet kodu „88”, šī koda ievadīšanu sistēma apstiprinās ar īsu virzienrādītāju ieslēgšanu.
- 8 minūšu laikā analoģiski aprakstīto „5.1.” punktā vai „5.2.” punktā, divreiz pēc kārtas ievadiet jauno PIN kodu. Ja abas reizes tika ievadīts vienāds kods, sistēma to fiksēs kā jauno PIN kodu un apstiprinās to ar īsu sirēnas signālu;
- Gadījumā ja esat kļūdinies ievadot PIN kodu sistēma par to informēs ieslēdzot virzienrādītājus. Uzgaidiet kamēr gaismas diode sāks mirgot biežiem uzliesmojumiem un atkārtojiet darbības sākot ar „5.4. c”punktu.

6. PAPILDFUNKCIJAS

Papildfunkcijas ļauj jums lietot paaugstināta līmeņa apsardzi, ja nepieciešams, uzstādītājs jums izskaidros kuras papildfunkcijas jums ir pieslēgtas.

6.1. Iekšējais imobilizators

Ja šī funkcija ir ieslēgta, dzinēja bloķēšana ieslēdzas katru reizi kad tiek izslēgta apsardze vai arī pēc noteikta laika (standarta uzstādījums ir 40 sekundes) no aizdedzes izslēgšanas brīža. Dzinēja bloķēšanu GN7C uzrāda ar ilgstošiem gaismas diodes uzliesmojumiem. Dzinēja bloķēšanu izslēdz nospiežot vienu reizi slepeno pogu - sistēmas gaismas diode nodziest.

6.2. Aizsardzība pret zādzību „Anti-carjack”

Šo funkciju ir atļauts lietot valstīs kas nav Eiropas savienībā. Šajā funkcijā ir seši dažādi režīmi.

6.2.1. Anti-carjack ieslēgšana ar aizdedzi. Trauksmes signalizācijas sistēma apturēs automašīnu.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas obligāti jānospiež slepenā poga (atslēdz „anti-carjack”). „Anti – carjack” atslēgšana apstiprinās ar gaismas diodes uzliesmojumu 1 sekundes garumā. Ja līdz atskaites laika beigām (standarta uzstādījums ir 40 sekundes) nav veikta „anti-carjack” atslēgšana, sistēma ieslēdz trauksmi ar sirēnas signālu un virzienrādītājiem. Vēl pēc 10 sekundēm dzinējs tiks bloķēts un sistēma automātiski ieslēgs apsardzi. Lai atslēgtu bloķēšanu, izslēdziet apsardzi ar tālvadības pults pogu, kas atslēdz centrālo atslēgu un nospiediet slepeno pogu.

6.2.2. „Anti-carjack” ieslēgšana ar aizdedzi vai vadītāja durvīm. Trauksmes signalizācijas sistēma apturēs automašīnu.

Atšķirīgas ar „anti-carjack” darbības, kas aprakstītas 6.2.1. punktā sekojoši: pēc aizdedzes ieslēgšanas vai vadītāja durvju atvēršanas ieslēgtas aizdedzes laikā nepieciešams nospiežot slepeno pogu (atslēgt „anti-carjack”).

6.2.3. „Anti-carjack” ieslēgšana ar aizdedzi vai ar jebkurām automašīnas durvīm. Trauksmes signalizācijas sistēma apturēs automašīnu.

Atšķirīgas ar „anti-carjack” darbības, kas aprakstītas 6.2.1. punktā sekojoši: pēc aizdedzes ieslēgšanas vai jebkuru durvju atvēršanas ieslēgtas aizdedzes laikā, nospiediet slepeno pogu (atslēdziet „anti-carjack”).

6.2.4. Iespējami 3 „anti-carjack” režīmi, ar kuriem trauksmes signalizācija neapturēs automašīnu.

Šie režīmi ir atļauti visās Eiropas Savienības valstīs. Šie režīmi ir analogiski aprakstītajam 6.2.1.; 6.2.2.; 6.2.3. punktos ir sekojoši: sistēma ieslēdz trauksmes signālu ar sirēnu un virzienrādītājiem. Dzinējs tiks bloķēts un sistēma automātiski ieslēgs apsardzi, tikai pēc aizdedzes izslēgšanas.

6.3. Automātiskā ieslēgšana.

Ja 45 sekunžu laikā pēc apsardzes izslēgšanas netika atvērtas automašīnas durvis, motora pārsegs, bagažnieks vai ieslēgta aizdedze, apsardze ieslēgsies automātiski. Centrālā atslēga NEAISLĒGSIES! Automātiskās apsardzes ieslēgšanās funkciju var atslēgt.

6.4. Pēc apsardzes ieslēgšanas sistēma „uzstādītais laiks” (rūpnīcas uzstādījums – 5 sekundes, var uzstādīt 45 sekundes, lai novērstu viltus trauksmi aizverot logus, lūku) nereaģē uz aizdedzes ieslēgšanu, durvju, bagažnieka vai motora pārsega atvēršanu, kā arī uz sensoru(iem). Ja pēc apsardzes ieslēgšanas, pēc uzstādītā laika limita beigām, sirēna atskaņos trīskāršu signālu, tas nozīmē ka automašīnas durvis, bagažnieks vai motora pārsegs nav aizvērts.

Apsardze ieslēgsies, bet durvis, bagažnieks vai motora pārsegs kas būs palikušas vaļā netiks apsargātas, kamēr netiks aizvērtas. Aiztaisot aizvērtās durvis, sistēma to apstiprinās ar vienu sirēnas skaņas signālu un vienu reizi nomirgos virzienrādītāji.

6.5. Apsardzes izslēgšanas brīdī automašīna ieslēgs sirēnu 4 reizes, ja apsardzes režīma laikā, sistēma bija ieslēgusi trauksmes signālu (atkarībā no sistēmas uzstādījumiem).

7. GATRANTIJAS SAISTĪBAS

7.1. Trauksmes signalizācijas sistēmas izgatavotājs un izplatītājs par iespējamo transportlīdzekļa zādzību un mantām no transportlīdzekļa, atbildību nenes!

7.2. Garantijas saistības.

Produkta garantijas laiks ir 24 mēneši no pārdošanas dienas. Ja nav pirkuma apliecināšanas dokumenta, tad par produkta garantijas sākuma laiku tiek uzskatīts izgatavošanas datums, kas norādīts uz identifikācijas uzlīmes (piemēram 819 nozīmē 2008.gads, 19. nedēļa).

Garantijas laikā produkta apkopi veic uzstādītājs ievērojot sekojošus nosacījumus:

- Produktam jābūt uzstādītam atbilstoši pēc uzstādīšanas instrukcijas;
- Produkta ekspluatācijai jābūt atbilstoši lietotāja instrukcijai.

GN7C ražotājs – firma „KODINIS RAKTAS”- piedāvā signalizācijas uzstādīšanas un ekspluatācijas jautājumus, konsultācijas piedāvā tikai profesionāliem uzstādītājiem. Sīkāku informāciju par izgatavotāju, izstrādājumiem, kā arī biežāk uzdotos jautājumus Jūs atradīsiet mājas lapā www.kodinis.lt. Firma „Kodinis RAKTAS” deklarē ka signalizācija GN7C atbilst visām 1999/5/EB direktīvu prasībām. Pilns deklarācijas teksts atrodams izgatavotāja mājas lapā. Signalizācijas sistēma GN7C ir izgatavota Lietuvā atbilstoši IST2365999-03:2009 prasībām.
